# kuifje

Nr 10 — 30e jaargang

18 F • NEDERLAND f. 1.20 • HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

*de vedette van de week:*
***DOMMEL in***
**"DAAR KOMT DE PEDALOSAURUS"**



4-3-75

## PLOEG





Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

4-3-75




Het weekblad « KUIFJE » **Lombard Uitgaven**
P.H. Spaaklaan 1-11, 1070-Brussel. — Prk 000-01909-16-20

**Uitgever** : Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9, 1160-Brussel.
**Directeur** : Guy LEBLANC.
**Redactie** : H. DESCLEZ - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
**Heliodruk** : N.V. PERIODICA.
KUIFJE-NEDERLAND
Redactie-Advertenties en Administratie :
Postbus 83 VIANEN - Tel. : 03473-3483 - Postgiro 37.43.17.

| ABONNEMENTEN | België | Nederland | Buitenland |
|---|---|---|---|
| 3 maanden | 240 F | f. 14.50 | — |
| 6 maanden | 470 F | f. 29.00 | 640 BF |
| 1 jaar | 900 F | f. 58.00 | 1240 BF |
| 2 jaar | 1770 F | — | 2450 BF |

Advertenties voor België : Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.



**HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND**

**Frankrijk** : DARGAUD S.A., 12 r. Blaise Pascal, 92 Neuilly s/S.
**Zwitserland** : INTERPRESS S.A., 11 chemin du Bois de Vaux, 1007 Lausanne.
**Canada** : LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

# ROBIN HOED



TURK
DEGROOT


























# DOMMEL



door **DUPA**
naar een idee van **DUSTIN**

HET KLEINE DORPJE VOORGOED AAN DE KETTING IS IN HET HELE LAND BEKEND VANWEGE ZIJN GEVANGENIS." EEN SLECHTE REPUTATIE ZEKER" DENK JE NATUURLIJK... MAAR NEE, MAAR NEE! DIE BEROEMDHEID LIGT MAAR AAN ÉÉN EIGENAARDIGHEID: HET IS DE KLEINSTE, DE PETIETERIGSTE, DE ALLERZIELIGSTE LIK DIE ER TOT OP HEDEN BEKEND IS.

CIPIER! HET IS TIJD VOOR HET ONTBIJT EN IK HEB ONDERHAND EEN PAAR TANDEN ALS BAJONETTEN! @!!

JAWEL MENEER MAX!...

HIJ BESTAAT NAMELIJK MAAR UIT EEN CEL... EN VANDAAG IS DIE BEZET!

VOORGOED AAN DE KETTING















# DAAR KOMT DE PEDALOSAURUS!





























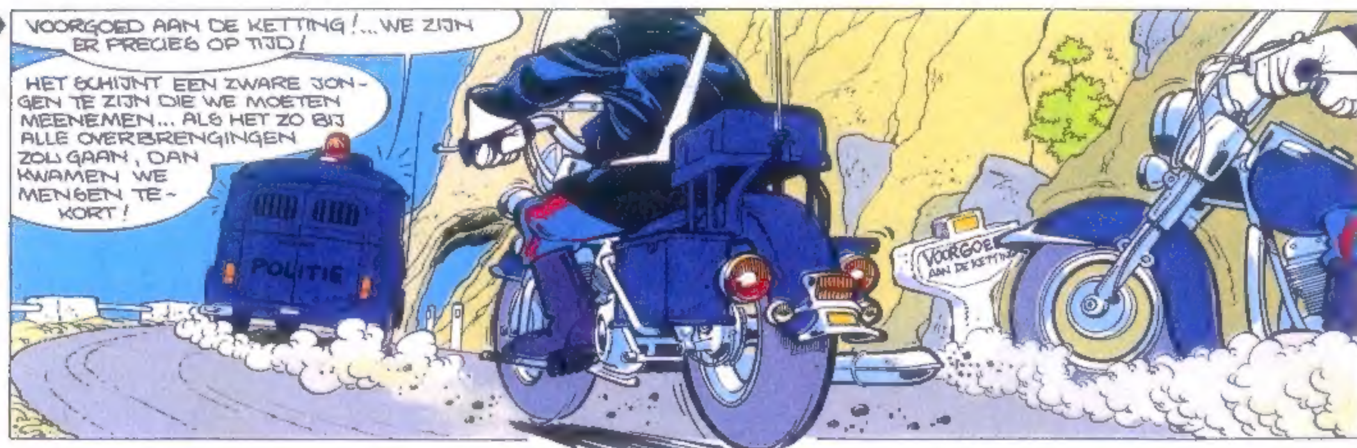






SLA OM




VOORGOED AAN DE KETTING!... WE ZIJN ER PRECIES OP TIJD!
HET SCHIJNT EEN ZWARE JONGEN TE ZIJN DIE WE MOETEN MEENEMEN... ALS HET ZO BIJ ALLE OVERBRENGINGEN ZOU GAAN, DAN KWAMEN WE MENSEN TEKORT!
POLITIE
VOORGOED AAN DE KETTING


TJA... IK VRAAG ME AF WAAROM ZE ZO'N NATUURVERSCHIJNSEL IN VREDESNAAM IN ZO'N KLEIN AFGELEGEN GEVANGENISJE STOPPEN!
HEEL GEWOON... HIJ IS HIER BIJ TOEVAL GESNAPT!
POLITIE


DIE KNUL WAS AAN HET BADEN IN EEN VIJVER, WAARSCHIJNLIJK OM WAT ZONDEN AF TE WASSEN... EN DAARDOOR VERJOEG HIJ DE VIS... TOEN WAS ER EEN KWAAIE VISSER DIE HEM AL ZIJN KLEREN HEEFT GEGAPT EN NAAR DE PLAATSELIJKE KODDEBEIER GEBRACHT... TOEN HOEFDEN ZE HEM ALLEEN NOG MAAR EVEN IN TE REKENEN...
ONGELOOFLIJK! SOMMIGE LUI HEBBEN TOCH MAAR GELUK!
POLITIE


HOE IS HET?
OKAY! TOEMAAR, JA... RIJ MAAR NET ZOVER ACHTERUIT TOT DE ACHTERKANT VAN DE WAGEN PRECIES VOOR DE POORT STAAT!...
...ANDERS VLUCHT-IE NOG!
POLITIE


MAX DE POTIGE, OOK WEL BEKEND ALS LOOIE MAX, HET ROKERTJE EN DE DOODKISTENVULLER!... KUNNEN WE DIE KRIJGEN?
REKEN MAAR!
POLITIE


MAAR LET GOED OP: WANTROUW HEM TEN ZEERSTE! ZIJN REPUTATIE LIEGT ER NIET OM: EEN HEEL STEL GELUKTE UITBRAKEN, EEN NAAR KARAKTER EN NOU DRUK IK ME NOG VOORZICHTIG UIT!...
BENT U GEWAPEND?


MAAKT U ZICH MAAR GEEN ZORGEN: ONZE HELE ARTILLERIE IS AANWEZIG, GAAT U UW MAKKERTJE MAAR EVEN HALEN, DE TAXI STAAT VOOR!
JAJA, IK GA AL!


TROUWENS: WIJ HEBBEN OOK ONZE ORDERS: EEN VERKEERDE BEWEGING EN POEF! HET POTIGE ZAL ER DAN WEL AF ZIJN, AH! AH! AH!
VOLGENS MIJ DENKEN DIE LUI DAAR DAT MAX ZICH ZO MAAR ZONDER TEGENSPUTTEREN LAAT INLADEN! ...


ALS DIE ELLENDELINGEN DENKEN DAT IK ME ZO MAAR ZAL LATEN MEESLEPEN...
DAAR KOMEN ZE AAN! HOOG TIJD OM AAN MIJN TONEELSTUKJE TE BEGINNEN!...

DIE ZULLEN ZICH DADELIJK WAT MINDER FLINK VOELEN!

HIERHEEN, HEREN...

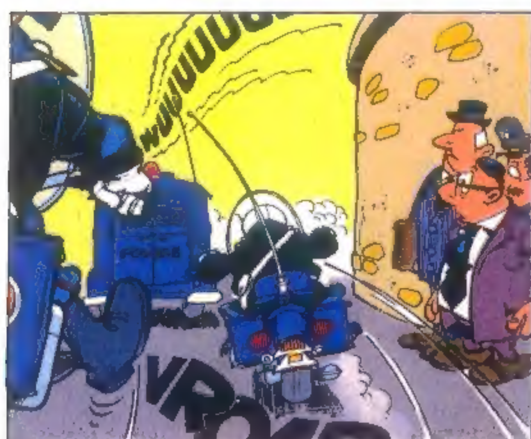
MENEER MAX... IK BEN HET... UW DIRECTEUR...
HEBT U EVEN TIJD?
TOK TOK TOK

MENEER MAX, BEGRIJPT U NOU TOCH!... IK VRAAG U BELEEFD OF U OP WAARDIGE WIJZE MET DEZE HEREN WILT MEEGAAN EN...
DIE IS MAF! KOM MEE, LAAT ONS MAAR!

OPSTAAN, POTIGE! WE HEBBEN GEEN TIJD OM ONS MET GIEBELEGIJNTJES BEZIG TE HOUDEN! WE WILLEN VOOR HET ETEN THUIS ZIJN, EN JIJ MOET MEE!
JAWEL.
?

TJONGETJONGE, MOET JE ZIEN! EEN GROTE MOND EN ZODRA HIJ UNIFORMEN ZIET...
VIND JE OOK NIET DAT ZE ZIJN REPUTATIE WAT OVERDRIJVEN??

LET OP, DAAR KOMEN ZE AAN! DOE DE DEUREN VAN DE WAGEN OPEN... SNEL! MAX BIEDT EEN ENORME MORELE WEERSTAND: ZE MOETEN HEM LETTERLIJK SLEPEN!...

HOPLA! KARWEI GEKLAARD!

WUUUUUU
VROOO


POEH!... BLIJ DAT DIE EINDELIJK WEG IS!... HOE VERDER WEG, HOE LIEVER HET MIJ IS!...
WEES EENS AARDIG EN DOE DE DEUREN ACHTER ME DICHT, VRIEND...
IK ZOU HET NIET PLEZIERIG VINDEN ALS HIJ TERUGKWAM.

SLA OM





ZO! EINDELIJK HEEFT MAX ZIJN REPUTATIE VAN ONTVLUCHTINGEN, KNOKPARTIJEN EN TOESTANDEN WEER EENS WAARGEMAAKT!
DEZE GRENDEL ZAL ME EEN PAAR UUR RUST GEVEN, ZODAT IK OP M'N GEMAK DE TOEKOMST KAN OVERDENKEN.




OP DE EERSTE PLAATS: HOE MEER RUIMTE ER TUSSEN HEM EN MIJ IS...




...HOE MINDER KANS ER IS, DAT IK WEER MET M'N HANDJES OMHOOG TERUGKOM.
MAAR HET GAAT NIET ALLEEN OM ONTSNAPPEN, JE MOET OOK ZIEN WEG TE KOMEN!
AH! EEN WEG!




EN EEN VRACHTWAGEN. IK MOET ZEGGEN DAT IK WEL GELUK HEB!
?
JULES LABRECHE TRANSPORT




DAT IS FRAAI ZEG! IK HEB AL VAN ALLES IN M'N KAR GEHAD: ZWERVERS, NONNEN, HIPPIES, MAAR DIT IS DE EERSTE SMERIS!
?
VOORUIT, KOM ERIN, MEID! HA! HA! HA!
TJA!



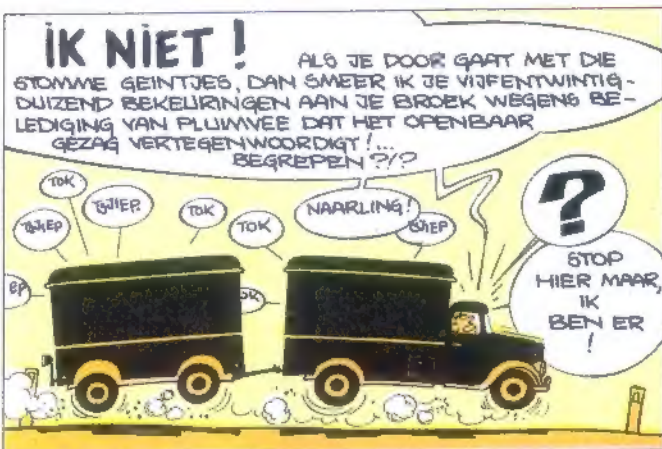

GOEIENDAG ZEG, DAAR HEB IK NOG NIET BIJ STIL GESTAAN, DAT UNIFORM... IN PRINCIPE LIFT EEN AGENT NOU EENMAAL NIET!...
IK MOET EEN BEETJE UITKIJKEN!
HA! HA! HA! WAT IS ER AAN DE HAND, JOCHIE? FIETSKETTING GEBROKEN OF ZO? HA! HA! HA!



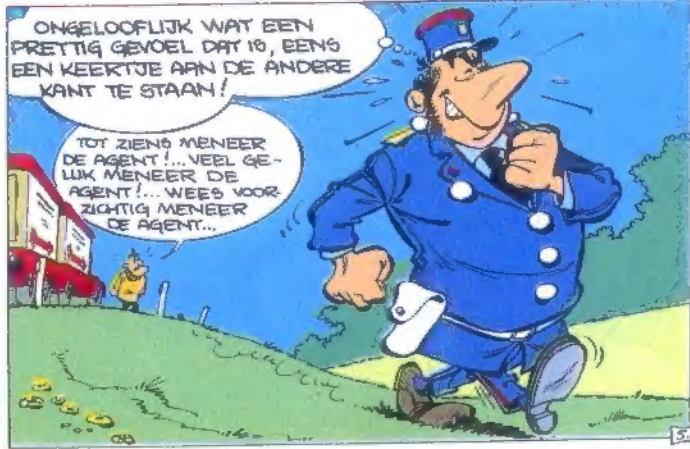

HI! HI! HI! ZEG, JULLIE WETEN NOG AL VEEL, HÈ? MOET JE VOORSTELLEN: IK RIJD HIER VOOR DE GROOTSTE FOKKERIJ IN DE BUURT!... EN NOU GEEF IK JE TE RADEN WAT VOOR LADING IK HIER IN M'N BAK HEB...
KIJK MAAR NIET OP EEN DUIZENDJE



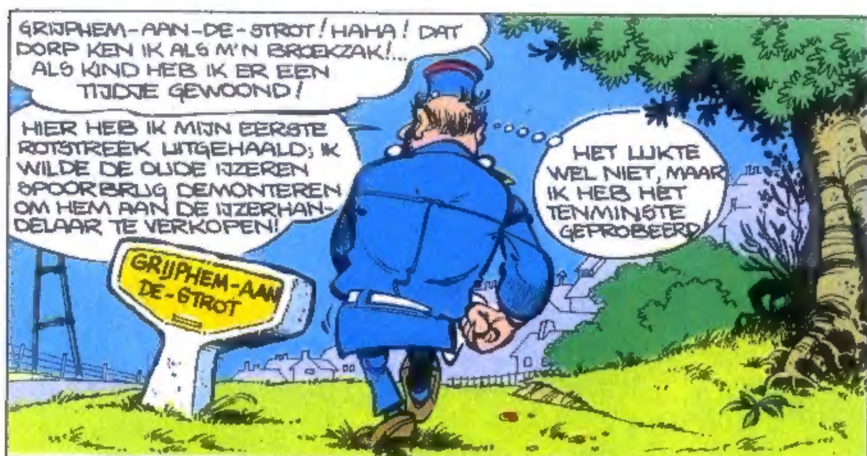

VIJFENTWINTIG DUIZEND KIPPEN VOOR DE PRINSEMARIJ!
AH! AH! AH! WOEAHAHAHA!
HOE HOE! IK LACH ME ROT!
HI! HI! HI!

IK NIET!
ALS JE DOOR GAAT MET DIE STOMME GEINTJES, DAN SMEER IK JE VIJFENTWINTIGDUIZEND BEKEURINGEN AAN JE BROEK WEGENS BELEDIGING VAN PLUIMVEE DAT HET OPENBAAR GEZAG VERTEGENWOORDIGT!... BEGREPEN?!?
TOK
TJIEP
TJIEP
TOK
TOK
NAARLING!
TJIEP
?
STOP HIER MAAR, IK BEN ER!

ONGELOOFLIJK WAT EEN PRETTIG GEVOEL DAT IS, EENS EEN KEERTJE AAN DE ANDERE KANT TE STAAN!
TOT ZIENS MENEER DE AGENT!... VEEL GELUK MENEER DE AGENT!... WEES VOORZICHTIG MENEER DE AGENT...


GRIJPHEM-AAN-DE-STROT! HAHA! DAT DORP KEN IK ALS M'N BROEKZAK!... ALS KIND HEB IK ER EEN TIJDJE GEWOOND!
HIER HEB IK MIJN EERSTE ROTSTREEK UITGEHAALD; IK WILDE DE OUDE IJZEREN SPOORBRUG DEMONTEREN OM HEM AAN DE IJZERHANDELAAR TE VERKOPEN!
HET LUKTE WEL NIET, MAAR IK HEB HET TENMINSTE GEPROBEERD!
GRIJPHEM-AAN-DE-STROT


ACH JA, JE BENT JONG, NIETWAAR! ALLE SLUIPWEGGETJES KENDE IK HIER!... ACHTER DIT BOSJE STAAT DE TELEFOONPAAL DIE IK MET MIJN ZAKMES WILDE OMZAGEN OM DE VERBINDING MET DE VELDWACHTER TE VERBREKEN!...


EIGENLIJK IS ER NIET ZOVEEL VERANDERD. WE GAAN GEWOON MET EEN SCHONE LEI OPNIEUW BEGINNEN!

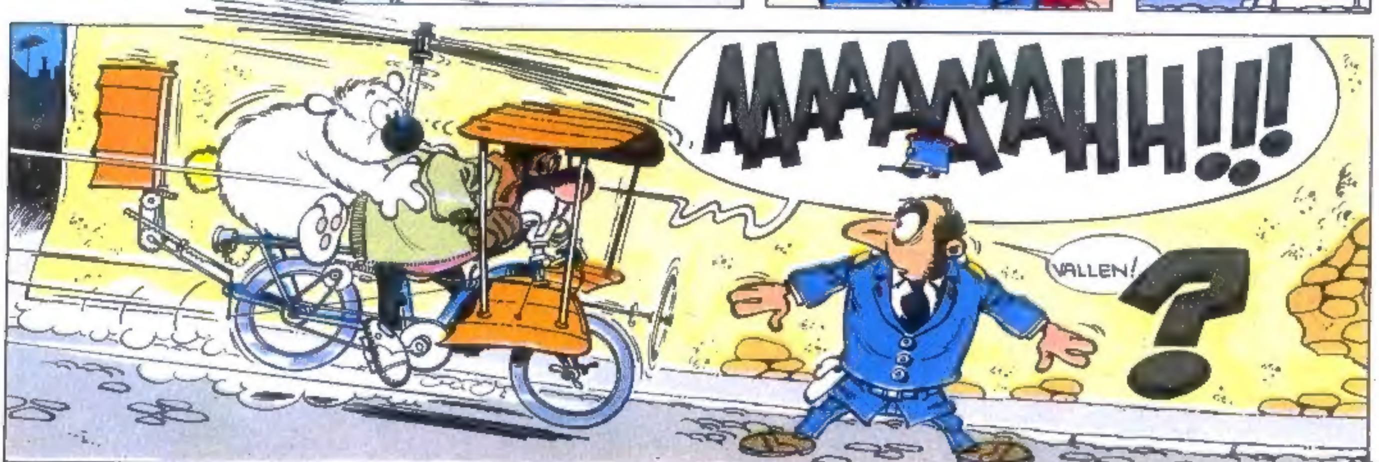

MET EEN BEETJE GELUK IS IEDEREEN HIER ME VERGETEN EN KENT NIEMAND ME MEER! VANUIT DIT GAT GA IK MIJN VOLGENDE SLAG VOORBEREIDEN!


HAHAHA! DE SMEERLAP KRIJGT WEER ZIN IN HET LEVEN, M'N DUIFJES!!
HA! HA!
DAT WORDT ME WAT!


IK KEN GENOEG SCHUILPLAATSEN HIER IN DE BUURT VAN WAARUIT IK HOLD-UPS KAN BERAMEN DIE NOG EENS HET SCHOOLVOORBEELD VOOR ASPIRANT-MISDADIGERS IN DE STAD ZULLEN WORDEN!
JOEPIE.
?
KLAP

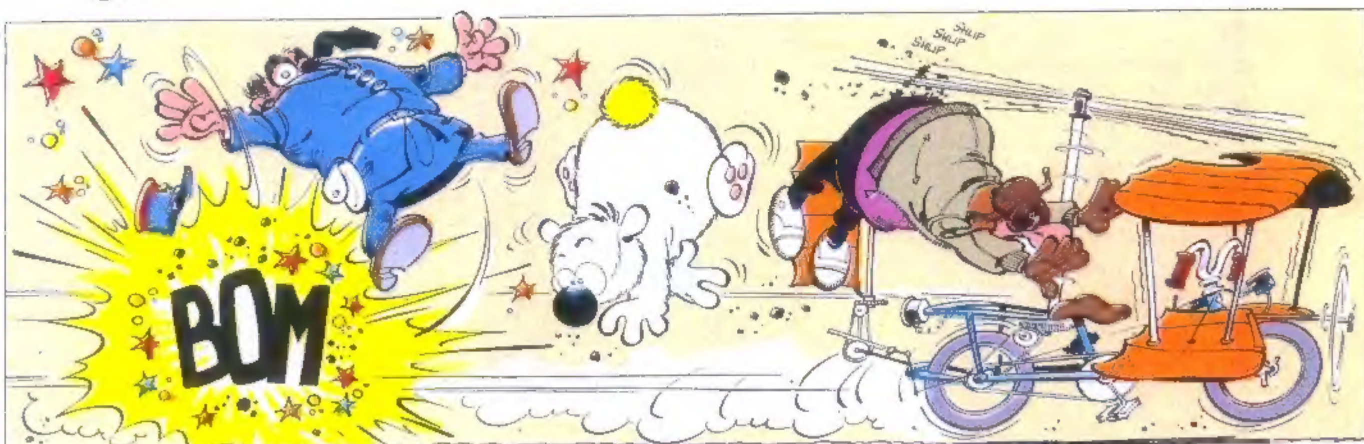

OEPS!... AI... NEEM ME NIET KWALIJK! IK ZAL NOOIT AAN DAT ROTUNIFORM WENNEN!...
AANGEBOREN, HÈ?


NOU JA, DAT MOET MAAR EVEN! MAAR EERST DE INWENDIGE BOEF MAAR EENS VERSTERKEN ZONDER OP TE...


AAAAAAAAHH!!!
VALLEN!
?

SLA OM















**ZIEZO!** U BENT GETUIGE VAN EEN GROOTS MOMENT: HET HISTORISCHE TREFFEN VAN...




TEZAMEN EEN SMAKELIJKE COCKTAIL MET EEN ENIGSZINS WRANGE NASMAAK...

# DAAR KOMT DE PEDALOSAURUS!




































wordt vervolgd




# Wij trekken de wijde wereld in dank zij de 4 chromo-rama's van roda




## Waar gaat het om?

De Roda chromo-rama, de allerlaatste nieuwigheid in chromo's, is eigenlijk een gloednieuw boeiend spel. Je ontvangt een reuze wereldkaart in kleuren + een dertigtal leerzame chromo's om daarop te bevestigen.

Wanneer je chromo-rama helemaal klaar is, heb je meteen een verzameling wetenswaardige gegevens bijeen. Inderdaad, bij elke chromo kun je de uitvoerige uitleg aflezen. Zo kun je al je makkers (en de leraar!) de loef afsteken met je onuitputtelijke kennis over deze vier onderwerpen : **« Vogels van heel de wereld », « Kinderen van overal », « Diersoorten in zee », « De wereld op reis ».**

De moeite waard, niet? Vraag vlug aan je mama om ze te bestellen.

## Reuze gemakkelijk!

Zonder lijm, zonder schaar : je hoeft enkel te kunnen tellen.

Je neemt het blad met de chromo's vast en legt het op de wereldkaart. Let er goed op dat elk chromonummer overeenkomt met de plaats op de kaart.
Vervolgens wrijf je goed met het uiteinde van een potlood of een ander ietwat afgerond voorwerp op de chromo.

Je zult daarbij vaststellen dat de chromo direkt loskomt en op de wereldkaart blijft vastzitten.

Je gaat op dezelfde manier tewerk voor de andere chromo's... En klaar is Kees!

## Hoe kom je eraan?

Gratis!
Op elk deksel van een vlootje Roda 100 % maïsmargarine zit er een « chromo-rama » punt. Vraag aan mama om ze te verzamelen. Wanneer ze het vereiste aantal punten bijeenheeft, vult ze bij voorkeur onderstaande bon in en stuurt alles samen naar het vermelde adres.

Je ontvangt dan kort daarna de aangevraagde chromo-rama(s). Zolang de voorraad strekt, zal de firma Vandemoortele beslist rekening houden met je voorkeur.

Voor 1 chromo-rama heb je 12 punten nodig.

Verzamel dus vlug de chromo-rama punten en... ontdek de wijde wereld!

## Bestelbon

Graag kreeg ik ... Roda chromo-rama's toegestuurd. Ik voeg bij mijn bestelling ... punten.


De wereld op reis


[illegible] in zee


Vogels van heel de wereld


Kinderen van overal

(Duid de volgorde van uw voorkeur door een nummer aan : 1 = uw eerste keuze; 2 = uw tweede keuze enz.)

Naam :

Adres :

Postcode : ..... Woonplaats :

Terug te sturen naar N.V. Vandemoortele - PB. nr. 15 - 8700 Izegem.



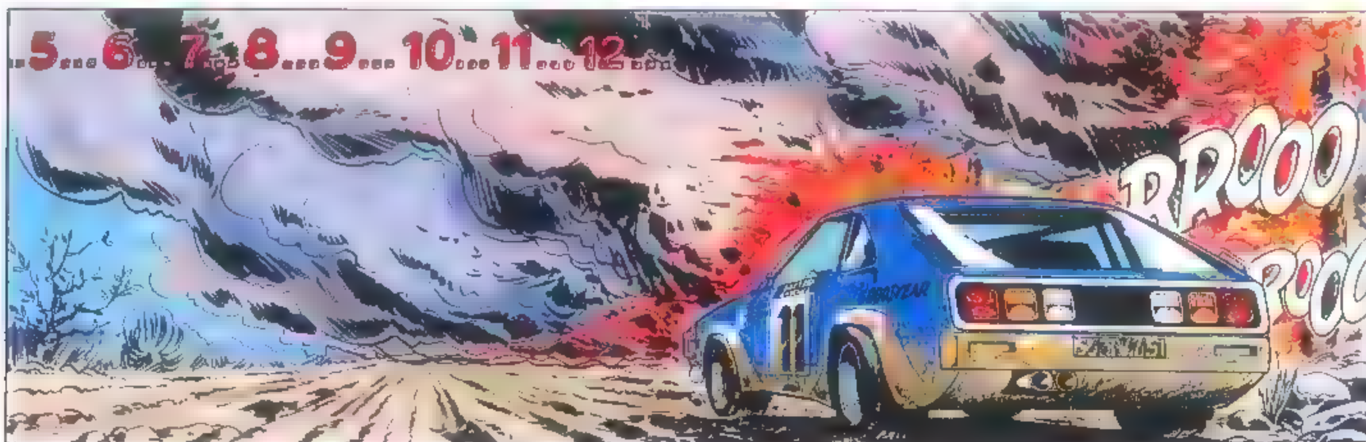

A./0086 - Vandemoortele N.V. / Izegem

RD 93

# MICHEL VAILLANT



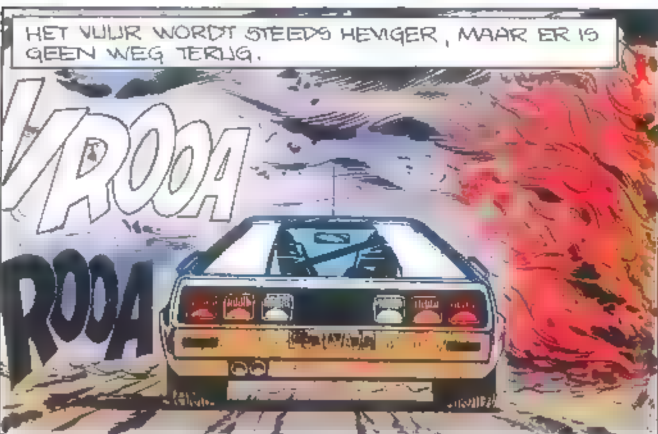

Drie Vaillante's hebben de leiding als de weg hun plotseling wordt versperd door een vuurzee. Michel en zijn teamgenoten besluiten het risico te nemen en erdoor te rijden...

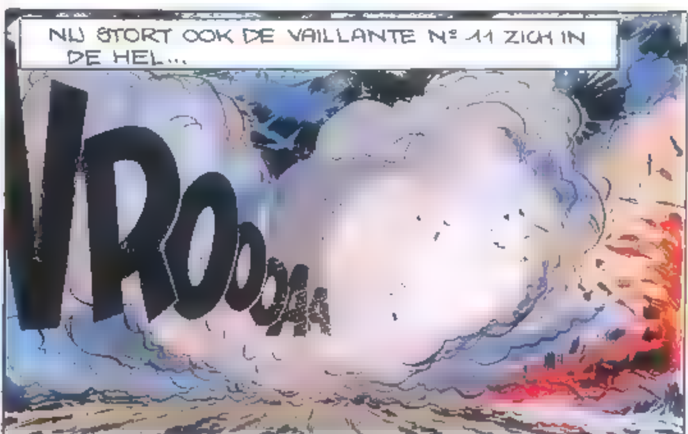






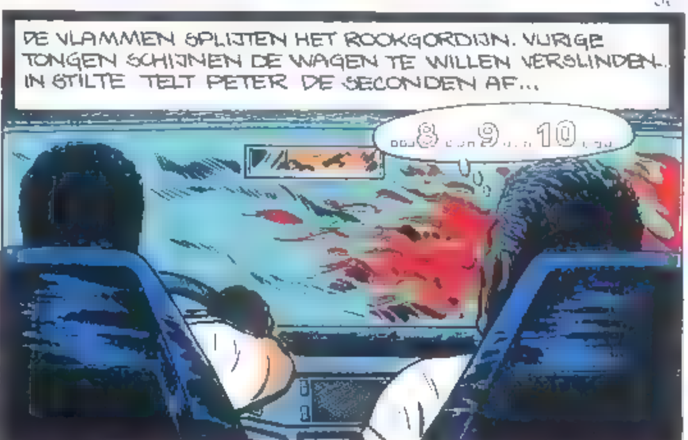




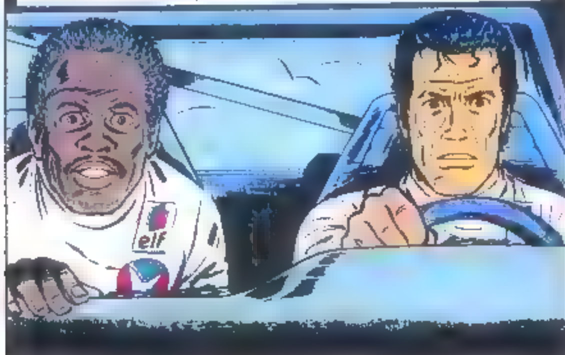


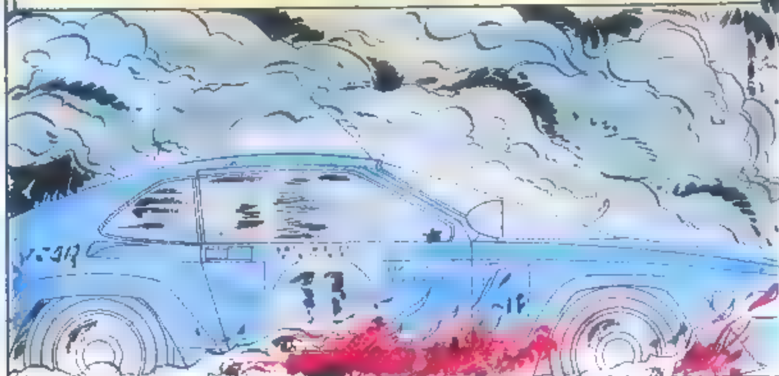


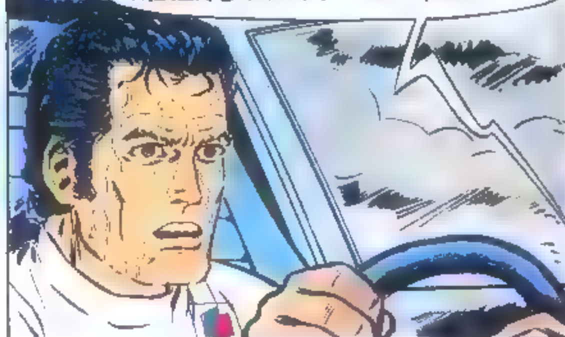

SLA OM

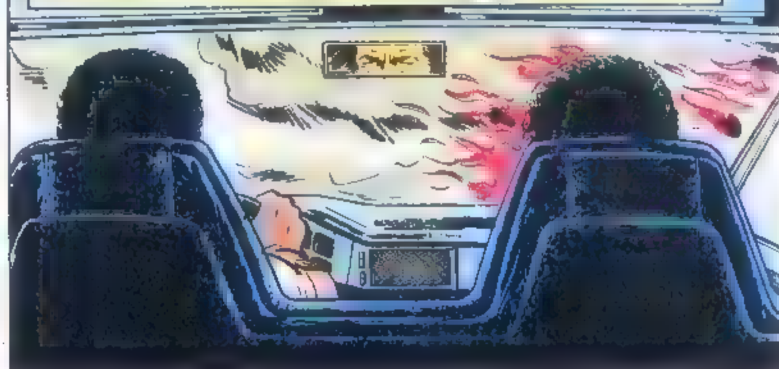


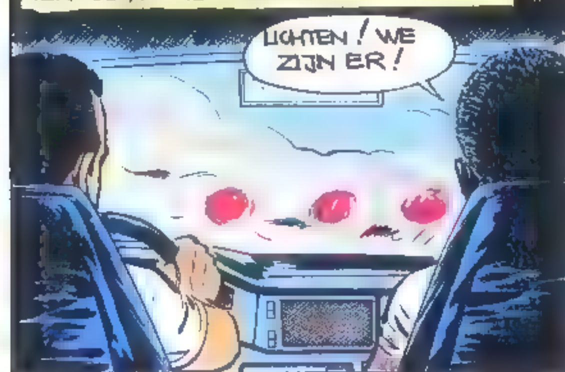
J. GRATON

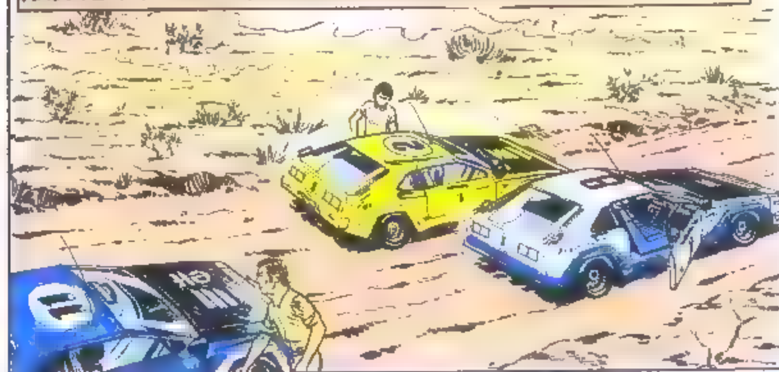


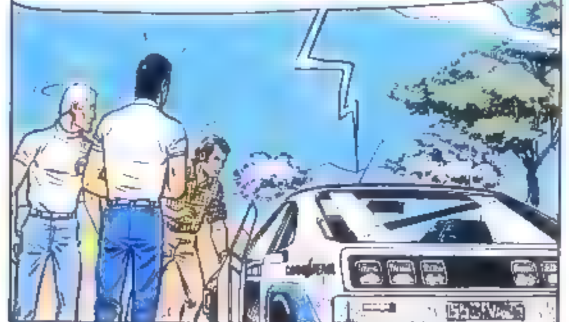


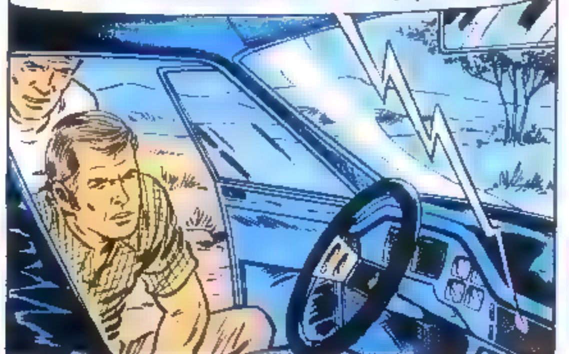

KOMEN PETER EN MICHEL DE HEL UIT... EN MET DE BEIDE ANDERE WAGENS VERWIJDEREN ZE ZICH SNEL VAN DIE VERVLOEKTE PLEK.



# DE VERVLOEKTE SAFARI



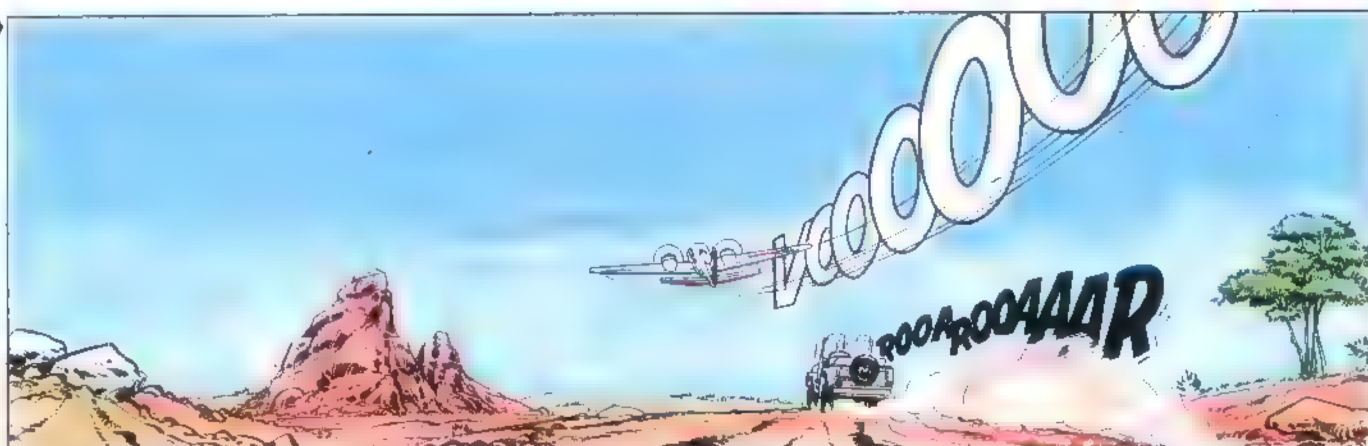

39

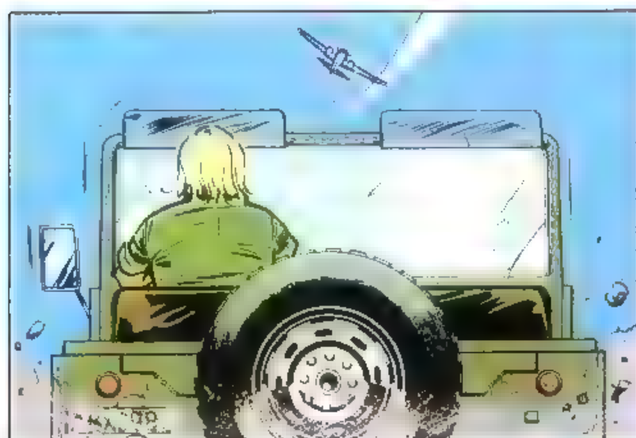
F-VAIL

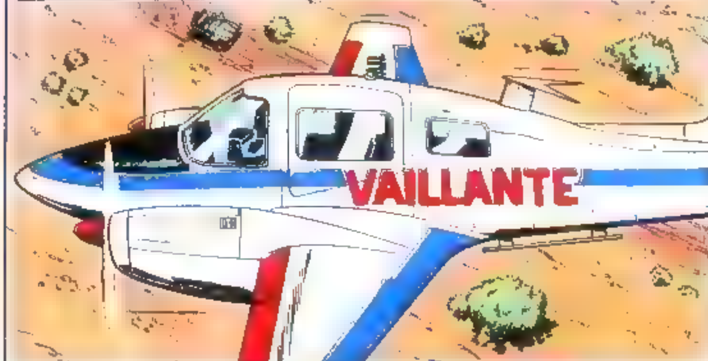
VAILLANTE

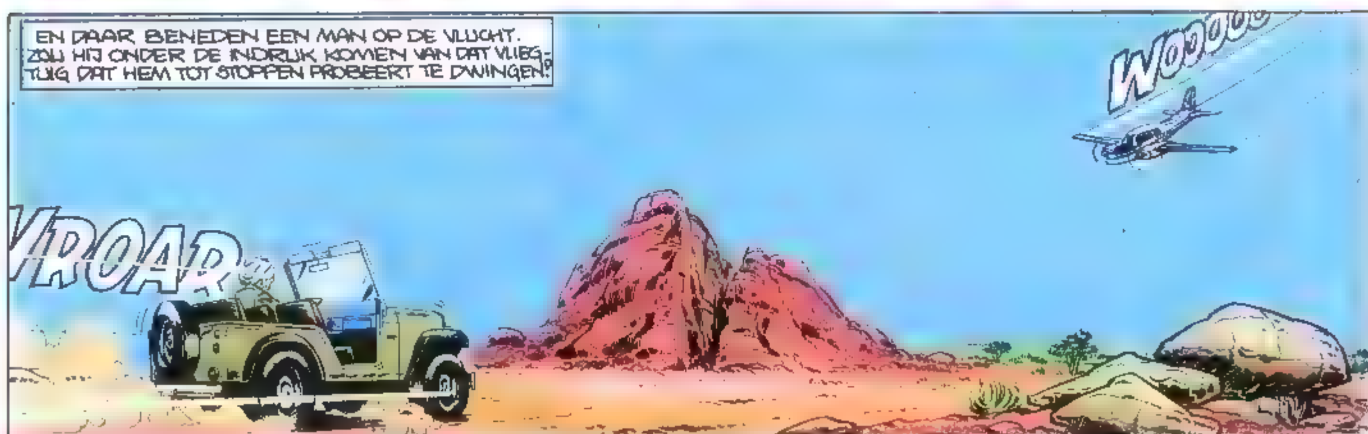
SLA OM



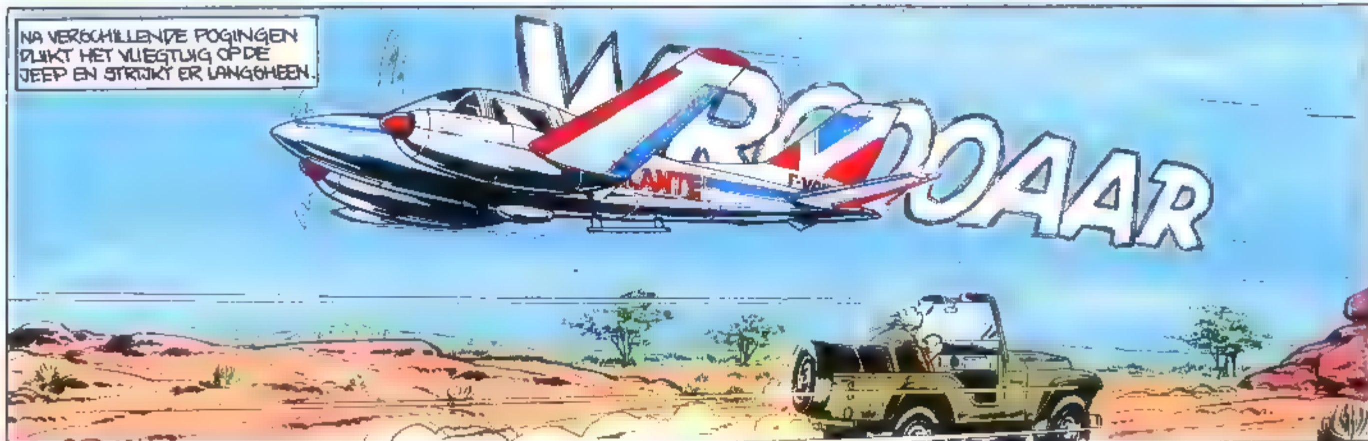





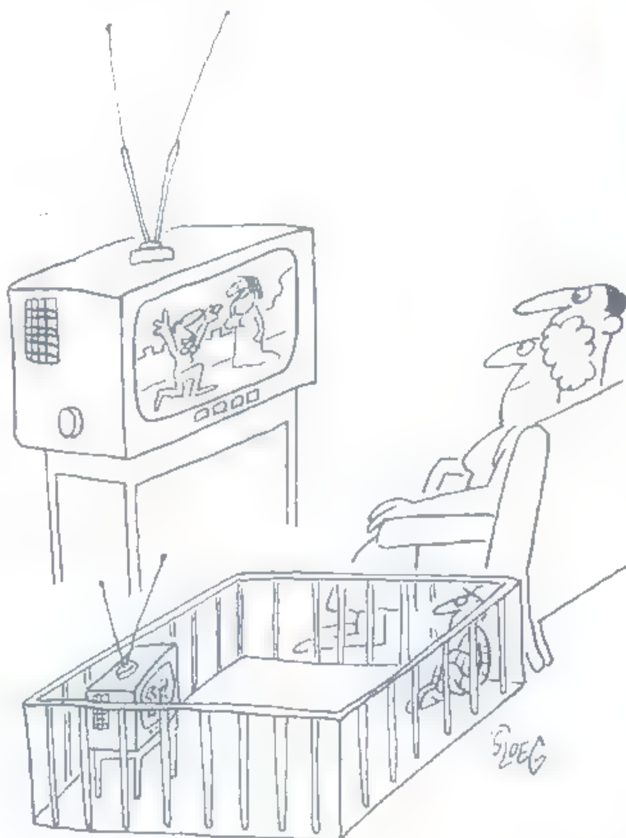



wordt vervolgd

PLOEG









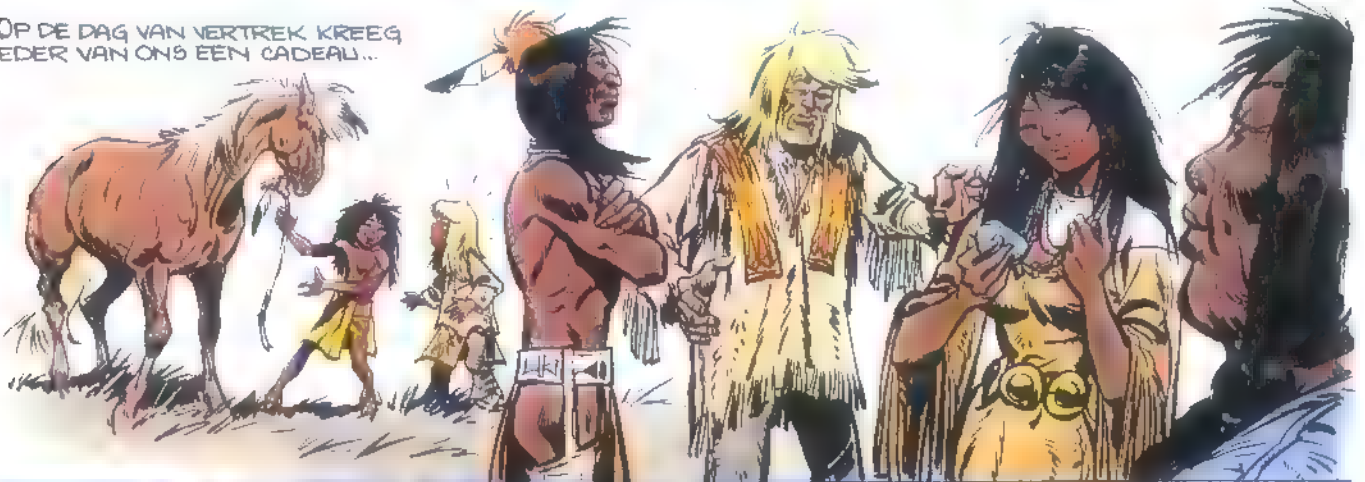





# BUDDY LONGWAY



DERIB














Jeremy had te veel verdriet omdat «wolfje» weggelopen is om een levensgezellin te gaan zoeken. Chinook kwam dan op het geniale idee haar familie eens te gaan opzoeken: familie die Jeremy nooit heeft gezien.

# DRIE MENSEN GINGEN VOORBIJ...

VERBAASD?

HÉ... HIJ IS MET EEN SQUAW GE-TROUWD...






wordt vervolgd



PROSPER

PLOEG

PLOEG 20

# ALEX



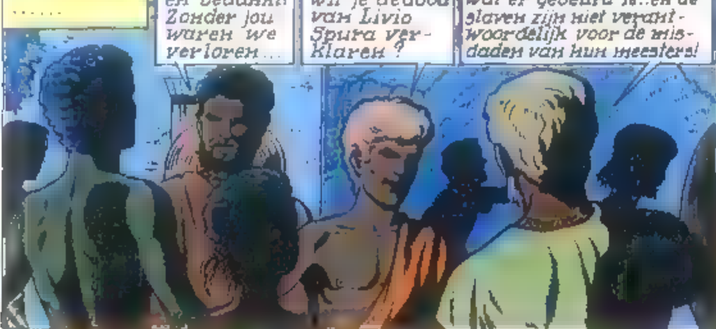
**Jacques MARTIN**







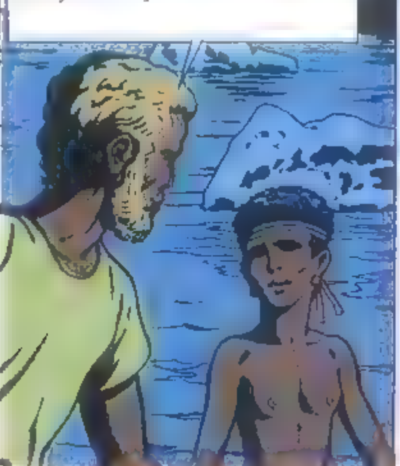










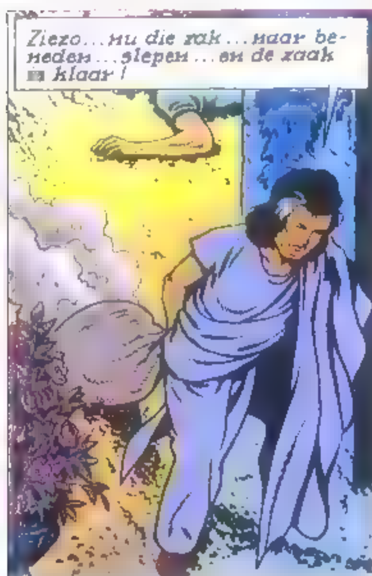







# de zoon van Spartacus

De jakhalzen hebben elkaar gedood en Maria, de vrouw die beweert de moeder te zijn van Spartaculus, wou deze laatste verkopen voor enkele zakken goud..



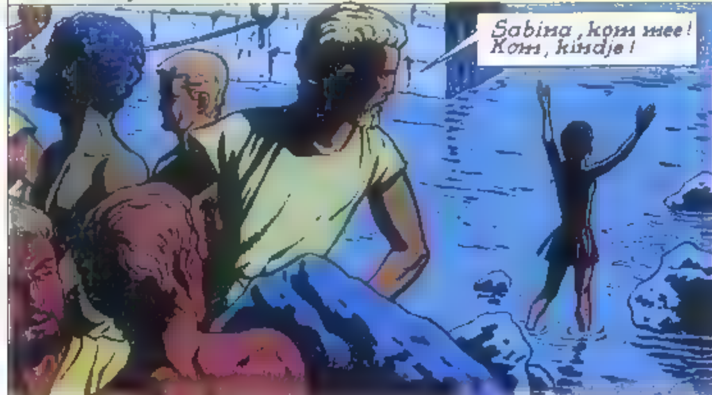








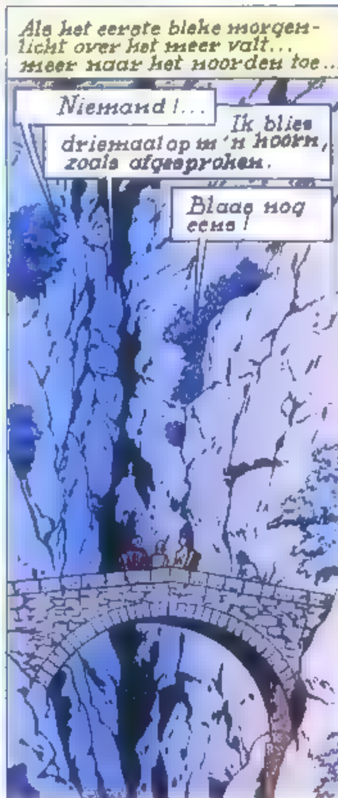

De slaven komen traag weer naar de vissershaven als Maia zo vlug ze kan naar de boot gaat, waar ze de eerste zak al in heeft gezet......





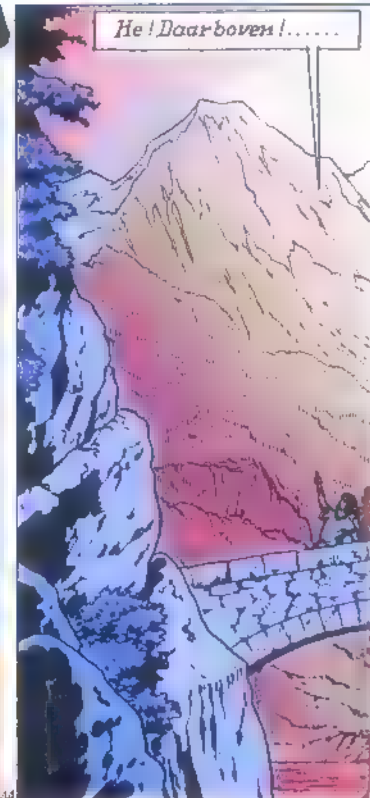










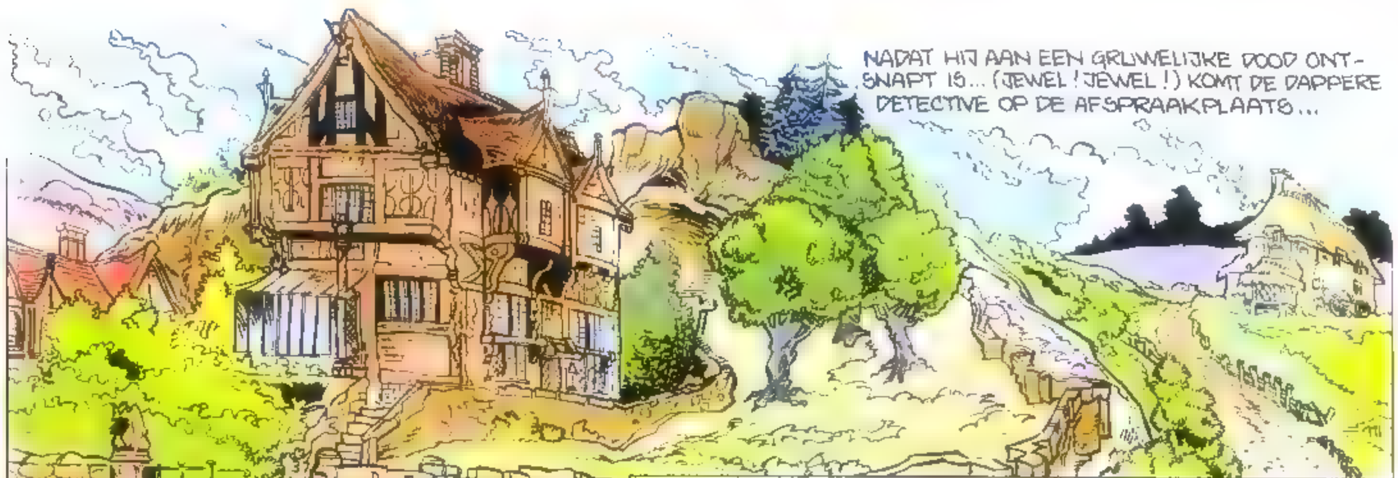

wordt vervolgd

EEN AVONTUUR VAN

# MYCROFT & KLAXON

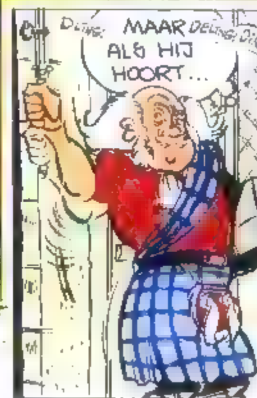


door H.DESCLEZ
Assistent : C.Smeesters
Tekst : A.Brault







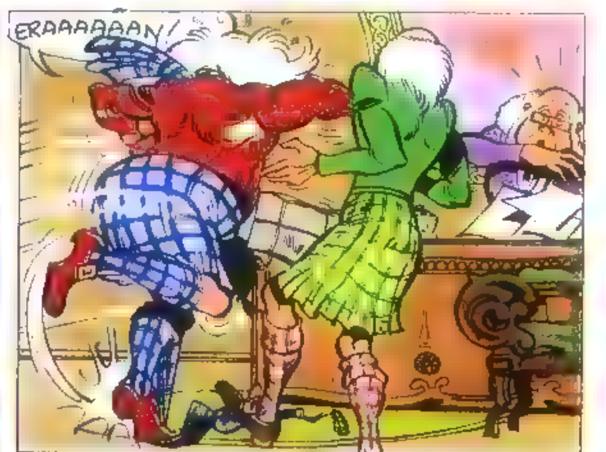






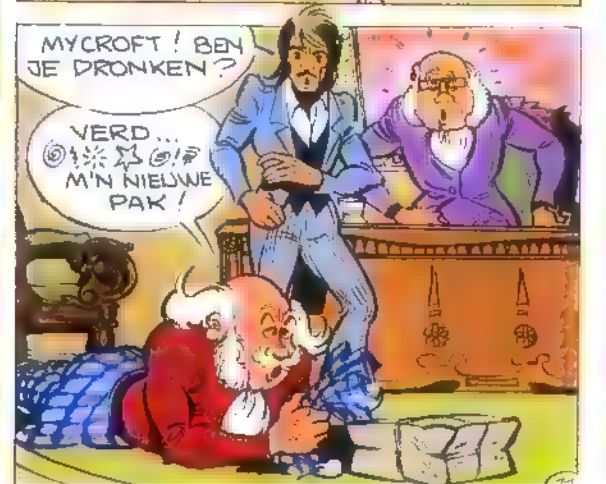










Mycroft heeft van zijn oom een écht Schots kasteel geërfd en hij wil erheen, samen met zijn trouwe Klaxon. Hij wil ook de notaris van zijn overleden oom spreken, maar komt te laat op de afspraak..

# SCHOTLAND... EEN KASTEEL.. EN IK!

EVEN LATER, ALS MYCROFT WEER TOT ZICHZELF IS GEKOMEN...

... ZOALS IK U AL ZEI, HEREN, BESCHIKTE DE GRAAF VAN WICK OVER HET GROOTSTE VERMOGEN VAN HET LAND. DAT VERMOGEN HAD HIJ NAGELATEN AAN ZIJN ENIGE DOCHTER!

AH!?

HELAAS IS CLARA DRIE MAANDEN VOOR HET VERSCHEIDEN VAN HAAR VADER VERDWENEN. NASPEURINGEN HEBBEN NIETS OPGELEVERD. DE AUTORITEITEN HEBBEN INMIDDELS BESLOTEN DEZE VERMISSING MET OVERLIJDEN GELIJK TE STELLEN!

DERHALVE VALLEN ALLE BEZITTINGEN VAN DE FAMILIE WICK U TOE, OMDAT U DE NAASTE VERWANT BENT... EN DAAROM DE ENIGE WETTIGE ERFGENAAM!

WELAAN, MIJNE HEREN! IK HOOP DAT HET U BEVALT IN DEZE STREEK. DE INWONERS VAN WICK ZIJN WAT TERUGHOUDEND, MAAR...

DOODSBANG IS MISSCHIEN EEN WAT PASSENDER BENAMING NIETWAAR?

DOODSBANG?

AH!... IK BEGRIJP WAT U BEDOELT! DE HERBERGIER HEEFT ZIJN NUMMER WEER EENS OPGEVOERD! HIJ VINDT HET HEERLIJK OM GRIEZELVERHALEN TE VERTELLEN... DAT IS NU EENMAAL ZIJN MANIER OM SFEER TE SCHEPPEN! WIST U DAT DE HERBERGIER ONZE BESTE TONEELSPELER WAS VOOR HIJ ZICH TERUGTROK?...

wordt vervolgd

# de ijsvogel

De ijsvogel is een vliegend juweel. Een legende vertelt, dat hij oorspronkelijk grijze veren had en zijn felgekleurde pakje kreeg toen hij de ark van Noach verliet. De ijsvogel vloog pijlsnel naar het westen en kreeg op de borst de warme tinten van de ondergaande zon. De rug werd groenblauw en glanzend als metaal; het groenblauw van de avondhemel nog vaag verlicht door de avondzon.
De Grieken hielden veel van de ijsvogel en dachten dat hij op zee was geboren en op zee sliep. Als de ijsvogel broedde, dan brachten de goden de zee tot bedaren!... Toen Ceyx, zoon van Heoperus, in een storm op zee omkwam, stortte zijn vrouw Alcyne zich van verdriet in de golven. De goden hadden medelijden met het paar en veranderde het in prachtige ijsvogels.
Er zijn heel wat soorten ijsvogels die je overal ter wereld aantreft, behalve aan de Polen en op sommige oceaaneilanden. Men ontdekte de eerste fossiele ijsvogel in Zwitserland (in het Boven-Eoceen), die zowat 39 miljoen jaar oud is.
De ijsvogels hebben een korte hals, een grote kop en vaak een opvallend rood of gele snavel, spits en sterk. De Amerikaanse ijsvogelsoorten hebben een kuif. De kleinste is de dwergijsvogel, nauwelijks 10 cm lang, die uitsluitend insekten eet. Sommige ijsvogels hebben achter op de kop twee donkere vlekjes, net twee ogen en daarmee kan een vijand afgeschrikt worden.
Je vindt de ijsvogel roerloos zittend op een tak die boven een beekje of een vijver hangt. Ziet hij een klein visje, dan duikt hij pijlsnel en spietst de prooi aan z'n snavel. Dat hij z'n eten duikend vangt, is wel ongebruikelijk voor een landvogel. Soms hangt hij «biddend» hoog boven de vijver om zich pijlsnel naar beneden te storten als hij iets eetbaars ziet. De rosse ijsvogel van de Filippijnen slaat slakjes stuk op de stenen en de ijsvogel van Nieuw-Guinea graaft regenwormen op.
De ijsvogels graven hun holen met de snavel in rechte oeverkanten en gebruiken daarbij de twee gedeeltelijk vergroeide tenen als een schop. De gang loopt horizontaal naar boven om te eindigen in een ronde kamer waar meestal 6 of 7 witte eitjes worden gelegd. De eieren worden door beide ouders bebroed, wijfje en mannetje verzorgen samen hun jongen. In tegenstelling tot de meeste andere vogels, houden ze hun nest niet schoon. De jongen zitten al vlug op een hoopje afval van vis, amfibieën, insekten, bessen en wormen. Maar dat deert ze niet! Na vier à vijf weken verlaten ze het nest, maar blijven nog bij hun ouders tot ze kunnen vliegen en vissen.
De Australische ijsvogels graven of hakken hun gang en broedkamer in een termietennest! De ijsvogels en hun jongen worden niet lastig gevallen door de termieten en de ijsvogels eten geen termieten!
Alle ijsvogels, die trekvogels zijn en in heel Europa beschermd worden, vliegen snel en krachtig, ze schieten soms als bliksemschichten boven het wateroppervlak en uiten dan hun levensvreugde in heel muzikale kreten. Een typisch geluid nochtans is een soort geratel. De kleinere soorten hebben meestal een schrille fluittoon.

H.L.



# AL RUSSEL & BROCK
# DE BROKKENMAKERS

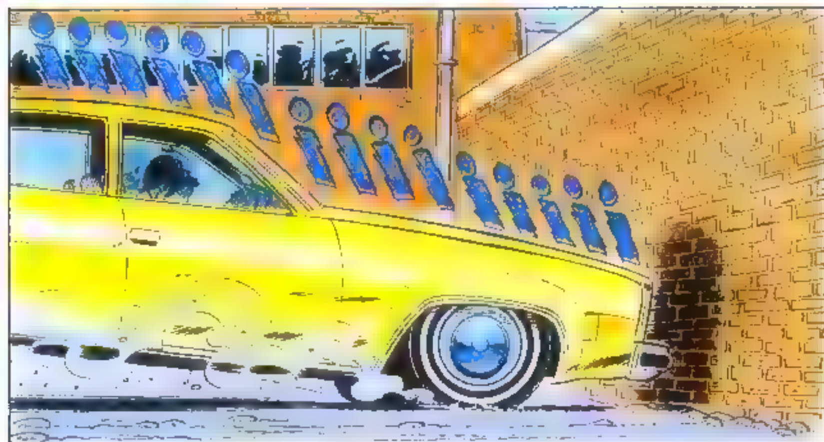


CHR. DENAYER

VROO

WAT?

HÉ! KIJK UIT NOU!









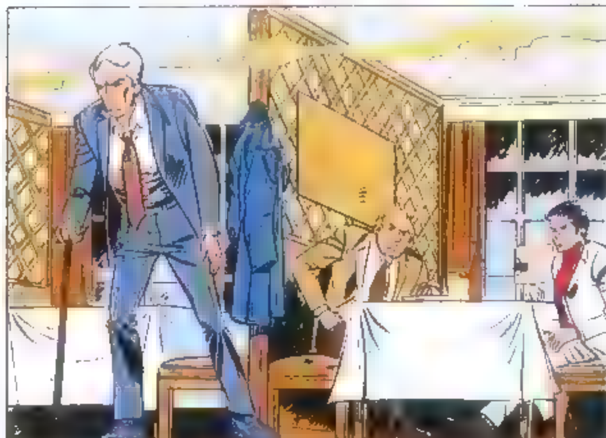


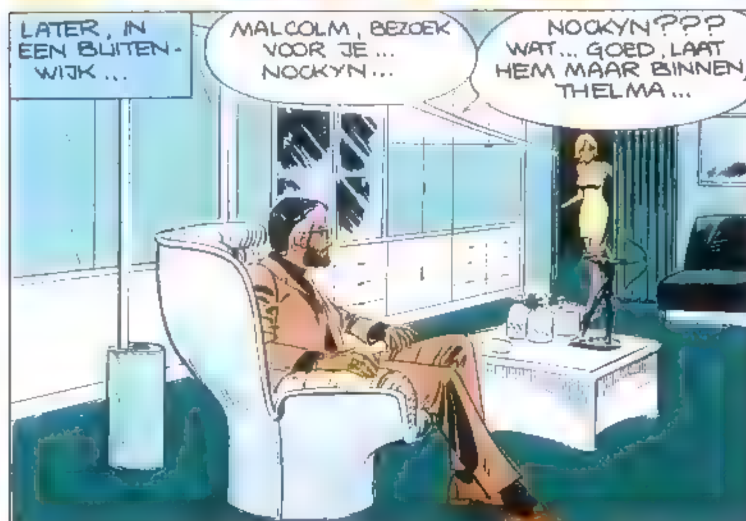


Brock en Al Russel, de nieuwe patrouillechef, willen Nockyn aan de tand voelen maar deze laatste is wel zo slim nog net op tijd de benen te nemen. Brock maakt de lof van zijn vroegere chef Carson en Russel herinnert hem aan het feit, dat hij het ongeluk dat Carson tot invalide maakte, op z'n geweten heeft...

# HOOGSPANNING





















wordt vervolgd

# WEET JE NOG,
# JONATHAN...



OP HET MOMENT DAT HET IJS BREEKT, VERWIJDEREN DE DRIE RUITERS ZICH PLOTSELING.









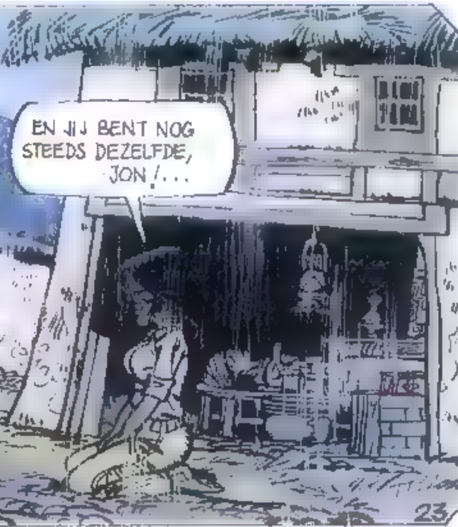










Jonathan lijdt aan geheugenverlies en was daarvoor in behandeling, in een ziekenhuis. Hij ontsnapte, liet zich droppen in de Himalaja om daar de Khamba's terug te vinden...

COSEY

IEDERE DAG BEN JE MOOIER, SAÏCHA!

HET IS GEWELDIG WAT JE HIER DOET, SAÏCHA!

WIE ZOU HET ANDERS MOETEN DOEN? ER IS HIER GEEN ANDERE "MEDICIJN-VROUW"!

DE OORLOG MET CHINA MAAKT DAT WE ELKE DAG NIEUWE GEWONDEN KRIJGEN.





wordt vervolgd

Omdat we met z'n tweetjes zijn -je ziet toch dat Marijke mijn tweelingzus is - hebben we het werk verdeeld.
De uitnodigingen zijn voor mij. Nu dat gaat vanzelf. Met de leuke kaartjes die in elk netje Choco Prince zitten, zijn er geen problemen. Alleen nog onze naam invullen, de datum van het feestje erop zetten en dan maar uitdelen aan de vrienden en vriendinnen.

Aan iedereen óók zo'n prettige verjaardag.
Jan




# Het verjaardagsfeestje van Jan en






De Beukelaer



Ik mag zorgen voor de feestversiering... met de hulp van Prince Fourré. Dat gaat zo. Ik knip de prinsen uit de verpakkingen, (die van 300 gram), ik haal aan de verjaardagstand van De Beukelaer in onze winkel een "bestelkaartje" en kleef er drie zo'n prinsjes op. Dan stuur ik dat kaartje met 2 postzegels van 6,5 F erbij *, naar General Biscuits.

De reuze-omslag die we daarna ontvangen zit vol kleurige uitknipversieringen, spelletjes enz...

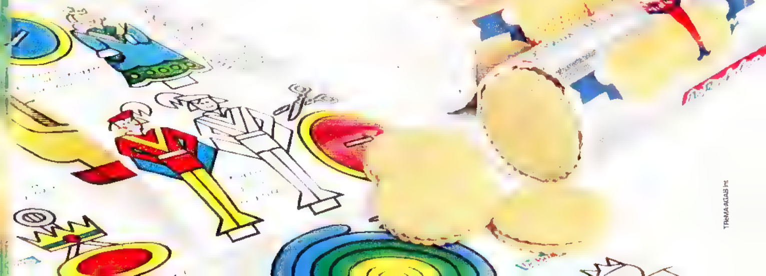
Er zit ook een grote kroon in voor de jarige. We hebben nu nog enkele bestelkaarten méér opgestuurd. Dan kan iedereen op ons feestje méé helpen versieren. Samen met een lekkere Choco Prince en Prince Fourré wordt het een reuze-feest.

Ook veel plezier
Marijke



* Je kan het pakket ook krijgen zonder prinsen, door 3 postzegels van 6,5 F op te sturen

# Marijke gaat er prinselijk uitzien...



# BRUNO BRAZIL



W. VANCE
L. ALBERT















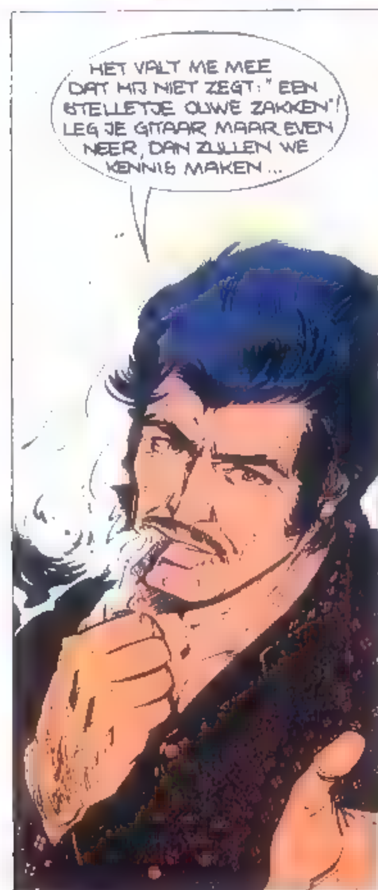


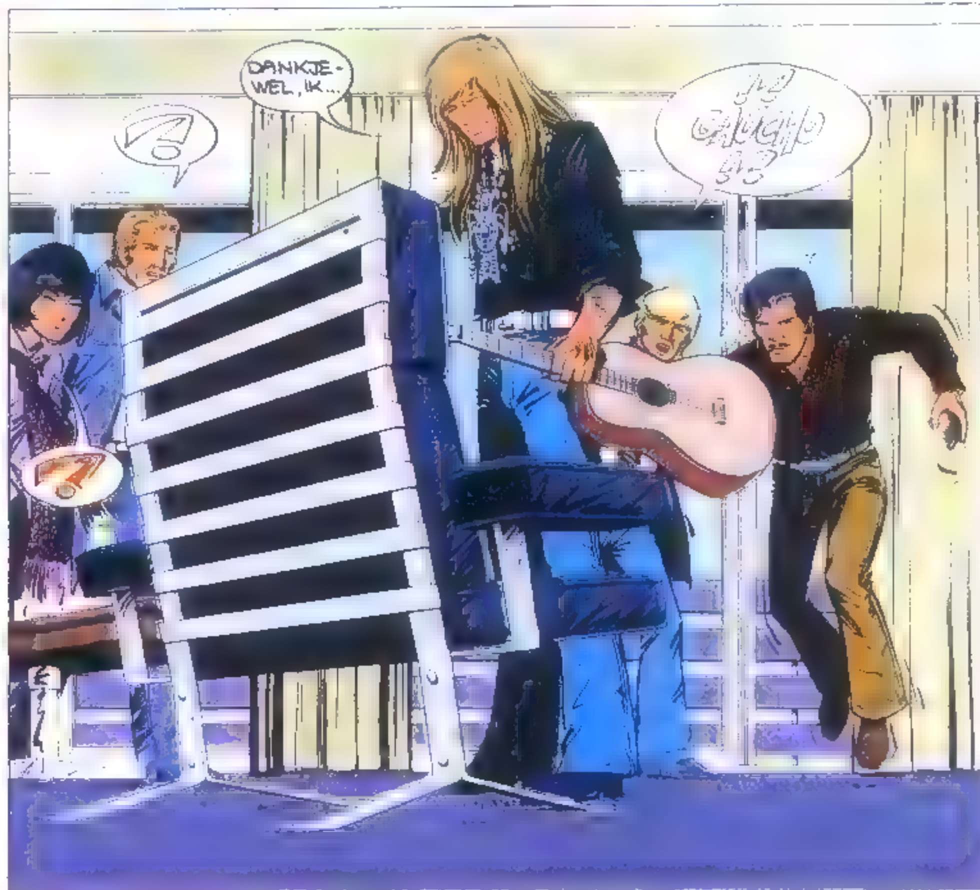










Het Kaaiman-commando is weer compleet want de plaats van Big Boy Lafayette, gedood tijdens een vorig avontuur, werd ingenomen door Tony Nomade...

# STORM OP DE ALEOETEN






















wordt vervolgd

# ROODOOG



GORDON BESS













































IK HEB EEN PROBLEEM...
DAT ZIE IK AL AAN DE MANIER WAAROP JE LOOPT !... IN ELKAAR GEZAKT !

WAARSCHIJNLIJK IS HET PSYCHOLOGISCH !... VOORUIT, SCHOUDERS ACHTERUIT EN LOOP ALS EEN VENT !

WAT ZEI DE MEDICIJNMAN OVER UW ZERE DUIM, MOEDER ?


DE HOOFDMACHT VAN DE CAVALERIE KOMT ERAAN !

ZWIJG ALS HET GRAF, MANNEN... WE ZIJN IN DOODSGEVAAR.

IK MOET MIJN WOORDEN TOCH WAT ZORGVULDIGER KIEZEN.


KLIPPETI KLOP
IK GELOOF DAT IK DE TREIN HOOR KOMEN.

KLIPPETI KLOP
HIJ IS ER BIJNA... KLAAR OM TE SCHIETEN ?

MOEDER ! JE BELOOFDE ME DAT JE JE KUNSTGEBIT ZOU LATEN VASTZETTEN !
KLIPPETI KLOP


MIJN PAARD MOET BESLAGEN WORDEN.
OKAY !
HOEFSMID
GORDON BESS
© Opera Mundi, KFS

HOE LANG ZEI JE DAT JE IN DIT VAK ZAT ?
HOEFSMID

CARAVAN-TEST VAN DE TCB




# RACLET 404

## VIERSLAPER-TENTWAGEN MET POLYESTERBAK HOOFDVERBLIJF EN VOORZETTENT

RACLET is een van de grote Franse tentmerken. Zijn tentwagens worden dus opengevouwen (bij de Amerikanen worden ze opengeschoven). Het model 404 dat we hebben getest, wordt in enkele sekonden met twee man opengevouwen zonder te grote armkracht. De teleskoopbuizen, die het geraamte vormen, klappen mee open en worden automatisch geblokkeerd. Het grapje van de kampeerder die in zijn zeildoek verstrikt geraakt, is werkelijk uit de tijd.
Eens de tentwagen opengevouwen, is men ook onder dak. Met de Raclet 404 zijn de bewoners inderdaad in weinig tijd volledig in het droge. Dan moet natuurlijk nog het definitieve vastzetten volgen, het opspannen van de wanden, het aanbrengen van de voorzettent, de bevestiging op de grond. Die tweede faze duurt tien minuten tot een kwartier, maar kan grotendeels beschut gebeuren. Het is een werkje dat vlot, zonder vermoeiing en zonder opwinding verloopt.
Het tegenovergestelde werk (het dichtklappen van de tentwagen) duurt ongeveer even lang. De wanden kunnen zelfs vochtig worden opgevouwen, daar de buitenkant nooit met de binnenkant in aanraking komt.

## ONDERWEG

Het grote voordeel van een tentwagen is dat hij op de weg niet veel van zich laat voelen. De bestuurder wordt niet gewaar dat hij iets trekt. Voor de Raclet 404 met zijn voorzettent, maar zonder keukenblok, hebben wij een kleine NSU van 1000 cc gespannen die 31.000 kilometer op zijn teller had staan. In die NSU zaten vier mensen. Ondanks deze vrij zware belasting haalde het gespan 115 km/uur op de weg naar Antwerpen, waarbij de kruissnelheid bij de 80 km/uur lag in derde versnelling. Zeer behoorlijke acceleraties: 60 km/uur uit stilstand in 8 sek. 1/10, 80 km/uur in 14 sek. 9/10, 100 km/uur in 32 sek. De klimtest met Tapley apparaat gaf 8 % in derde, 13 % in de tweede en 20 % in de eerste. Kortom ons gespan had zonder moeite over de Alpen kunnen rijden.
Het rijgedrag — wij reden bij sterke wind — was veiliger met de aanhangwagen dan solo (wat te verklaren is door de lichtheid van de NSU 1000, die met 225 kilo achter zich, natuurlijk beter aan de grond wordt gehouden).
Het leeggewicht van de Raclet 404 is namelijk 225 kilo en de toegestane lading 95 kilo (keuken, kleding, gereedschap, allerlei). Daar de NSU 1000 750 kilo mag trekken, haalden wij met de beladen Raclet (320 kilo) niet eens de helft van de grens. Kleine oplegdruk: 20 kilo.
Klein is ook de hoogte in rijstand: de Raclet 404 vormt dichtgeklapt een kist op wielen van 2,10 m lengte bij 1,40 m breedte en 1 m hoogte.

## DE BOUW

Zoals de meeste tentwagens bestaat de Raclet 404 uit een kist, een boventent en een voorzettent. Wat de Raclet van vele andere merken onderscheidt, is het gebruik van voorgevormde polyester, wat een zelfdragende kist oplevert, die thermisch goed geïsoleerd is en geen water doorlaat. Deze kist uit één stuk, is volgens ons de voornaamste troef van de Raclet 404.
Een pluspunt is ook de starheid van het geheel, en de samenstelling van het rijstel. De kist is namelijk gemonteerd op een raamwerk van profielstaal, verbonden met een Frankelvering met onafhankelijke wielen (de Frankelvering bestaat uit het Neidhardt-systeem dat onder oktrooi wordt toegepast). Het geheel van kist, draagraam en vering, vormt het starre gedeelte van de tentwagen en biedt degelijke waarborgen inzake stevigheid en rijeigenschappen. Wij hebben het gespan op de sportiefst mogelijke manier gereden, aan de grens van de veiligheid, zonder de minste tekortkoming.

Het dikke zeildoek wordt geleverd in modekleuren: bruin, havana en zand. Het velum dat voor de warmtestabiliteit zorgt en de voorzettent, worden met de tentwagen meegeleverd. Het velum wordt samen met het zeil opengevouwen in de eerste opstelfaze. De Franse fabrikant heeft vooral aandacht besteed aan een vlotte, praktische opstelling.

## KOMFORT

● **Woonruimte**: De voorzettent vormt een deel van de woonruimte en wordt op teleskoopmasten met automatische blokkering gemonteerd. Zij biedt evenveel ruimte als de opengevouwen kist. De totale woonruimte beslaat een grondoppervlak van 18,40 m2 (4,60 m breedte en tweemaal 2,00 m diepte). Om te vergelijken kunnen we zeggen dat een middellange caravan 8 m2 biedt (weliswaar zonder voorzettent).
● **Plattegrond**: Er hangt een doek tussen de kist en de voorzettent. De eigenlijke bak bestaat uit drie banken (met koffers), bedekt met kussens. De bedden staan rechts en links van dit centraal gedeelte. De twee bedden kunnen worden gescheiden met een oproldoek.
De Raclet 404 bezit dus twee onafhankelijke slaapkamers en een centraal gedeelte dat als woon- en eetkamer dient (een ingang, bergsas, of toilet, of keuken, of nog extra-slaapkamer).
● **Uitrusting**: Elk bed *(kant en klaar type)* krijgt een matras (matrasdoek) van 10 cm dikte en biedt een slaapoppervlakte van 200 × 120. De Raclet 404 is een echte vierslaper. Let wel dat de slaapoppervlakte afzonderlijk is en niets afneemt van de banken die langs de twee bedden aangebracht zijn. Het enige nadeel van de banken (en dat is in de meeste tentwagens het geval) is dat ze geen rugleuning hebben.
Tussen de kist en de grond, aan de kant van de voorzettent, is er een rok. Verder levert de bevestiging van de wanden aan de grond een grote bergruimte op onder de bedden. Die ruimte is volledig vrij en men kan er makkelijk bij.
Als de tentwagen gesloten is, bedekt en beschermt een doek van met PVC beklede nylon de in de kist gevouwen doeken. Het is bestand tegen zwammen en ongedierte.
Het keukenblok is het enige element in optie. Het wordt zeer kompleet verkocht tegen 2.595 fr., inklusief BTW.
● **Ventilatie**: De hoofdtent is achteraan voorzien van een groot venster met hor, kristalluik en gordijnen. Dit venster ligt in de as van de woonruimte, dus van de woonkamer. De eigenlijke slaapkamers zijn niet direkt geventileerd. Als het scheidingsdoek gesloten is, kan dat een nadeel zijn.
De voorzettent wordt geventileerd door de ingang met oproldoek en door twee zijvensters met hor. Dat in onberispelijk. Het grondzeil is in optie (in de bak, tapijt en tapiflex, merk Sommer).

## ALLES BIJ ELKAAR

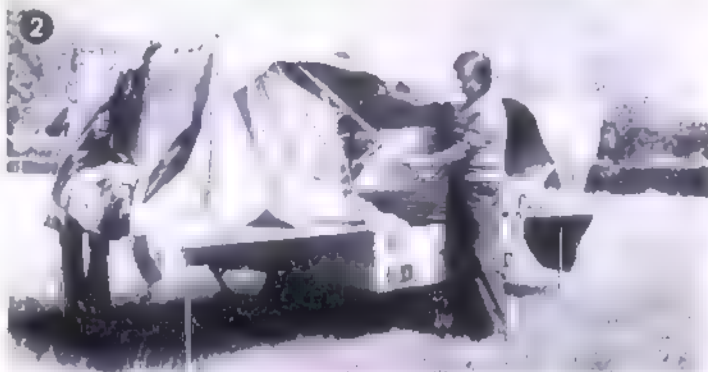
Juist berekende prijs (49.950 fr., inklusief BTW), te trekken door elk type auto, uitstekende wegligging, makkelijke opstelling, mooie woonruimte voor 4 personen, bak van voorgevormd polyester met absolute afdichting. Dit is volkomen geschikt voor twee gezinnen of voor een groot gezin van sportieve vakantiegangers.
De Franse tentwagens, die goedkoper zijn dan de Amerikaanse, en die nu met een bekrachtigde openklaptechniek en een uitstekende afwerking worden geleverd, hebben werkelijk onze markt veroverd. Enkele uitzonderingen niet te na gesproken (materieel uit Oost-Europa) verzorgen ze vrijwel de volledige Belgische kliënteel, en dit met vijf merken, waaronder Raclet de eerste plaats inneemt. Al is de tentwagenmarkt marginaal, ze is toch uiterst gezond en stabiel.

**L. Dasseville**

*(Overgenomen van Auto Touring, tijdschrift van de Touring Club van België, van 15-7-74, met toelating van de uitgever).*



Eerste handeling : het zeil wordt afgenomen en het eerste pand met de voeten wordt neergeklapt Dit is het rechtse bed



Bij het neerklappen van het tweede pand ontvouwen de twee kampeerders automatisch het hele geraamte dat het doek draagt.



Er is geen minuut voorbij sedert de eerste handeling : de tentwagen is volledig opengeklapt. Men is onderdak.



Opstelling van het geraamte van de voorzettent. Daarna hoeft men nog alleen het doek en de wanden open te rollen en aan de bodem te bevestigen (de haringen worden bijgeleverd) waarna alles wordt opgespannen.



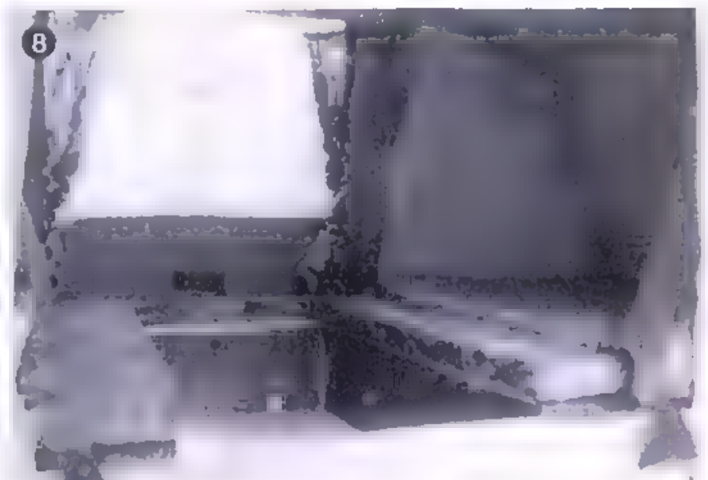
Ongeveer een kwartier na aankomst op het terrein is de tentwagen klaar



De deur aan de kant van het grote venster wordt opgerold De tentwagen wordt nu goed geventileerd. Rust of bereiding van het eten, met de keuken aan een kant van de voorzettent (met scheiding).



De voorzettent wordt goed geventileerd en verlicht door drie vensters. Een linnen wand kan ze afzonderen van de eigenlijke woonruimte. Onder de bedden (hier zien we het linkse) een grote bergruimte voor het materieel.



De twee bedden aan weerszijden van een centrum met drie banken op koffers, zijn 1.20 m. breed. Ze worden volledig afgezonderd door een gordijn. Achter in het centrale gedeelte een luchtvenster

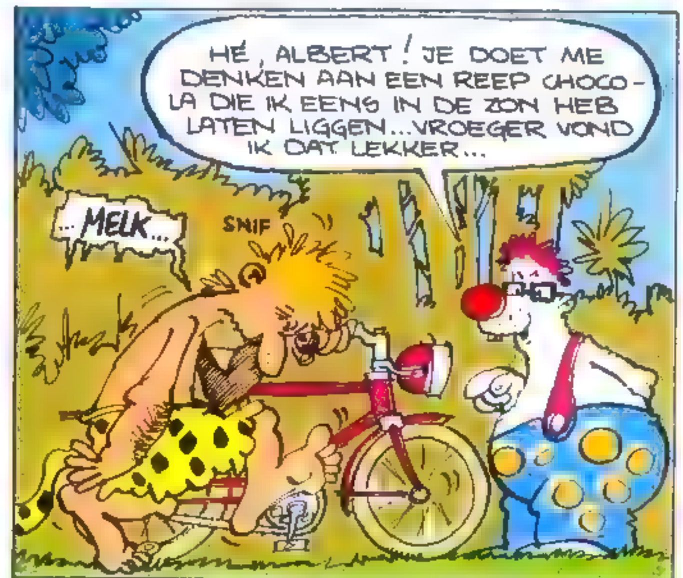


# SNOBY



NOIRRET-WALLY











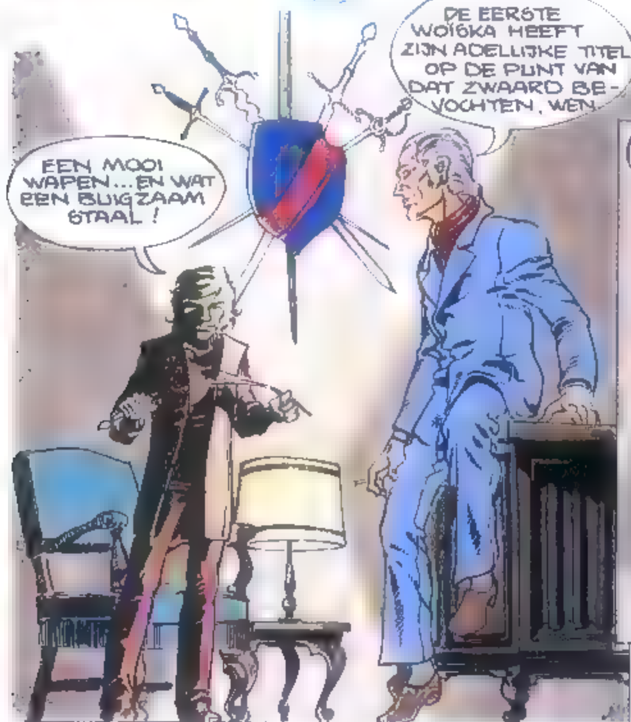


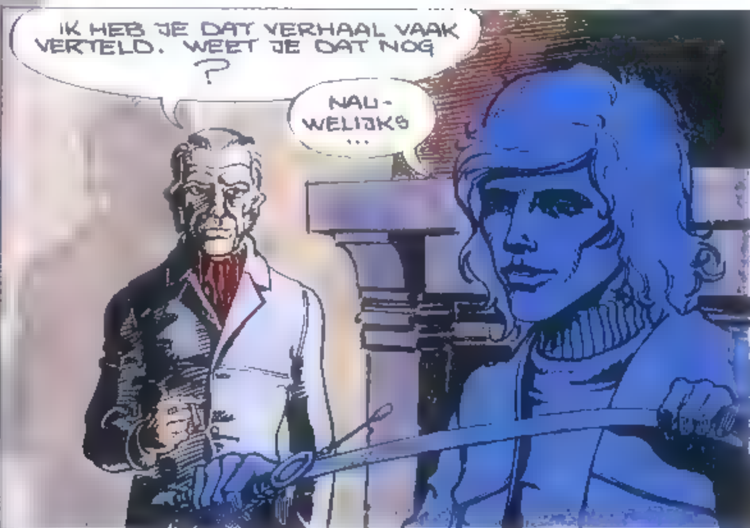


# WEN



## VENINIA


EEN MOOI WAPEN... EN WAT EEN BUIGZAAM STAAL!
DE EERSTE WOISKA HEEFT ZIJN ADELLIJKE TITEL OP DE PUNT VAN DAT ZWAARD BEVOCHTEN, WEN.


IK HEB JE DAT VERHAAL VAAK VERTELD. WEET JE DAT NOG?
NAU-WELIJKS...


DUS MOET IK JE HERINNERINGEN STEEN VOOR STEEN WEER OPBOUWEN... ZO IS HET GEBEURD...


STIL! LUISTER!


WAT? DAT IS DE WIND!... ZOALS IK DUS ZEI, IN 1429 KWAM DE KONING MET ZIJN HOFSTOET DOOR DIT GEBIED...
HEP! HEP


HÉ! KUN JE ME HELPEN, VRIEND?


WAT EEN TOESTAND! OM GEK VAN TE WORDEN!



Wen, een jonge man woont met zijn ouders op een groot maar afgelegen landhuis. Hij verloor zijn geheugen in nogal geheimzinnige omstandigheden en de dokter heeft hem de raad gegeven veel te wandelen om zo de draad van zijn herinneringen terug te vinden.
Maar het is net of de wereld van Wen totaal anders [illegible] dan de onze. Droomt hij? In welke geheimzinnige wereld is hij verdwaald?...




















ERIC
J. STOQUART





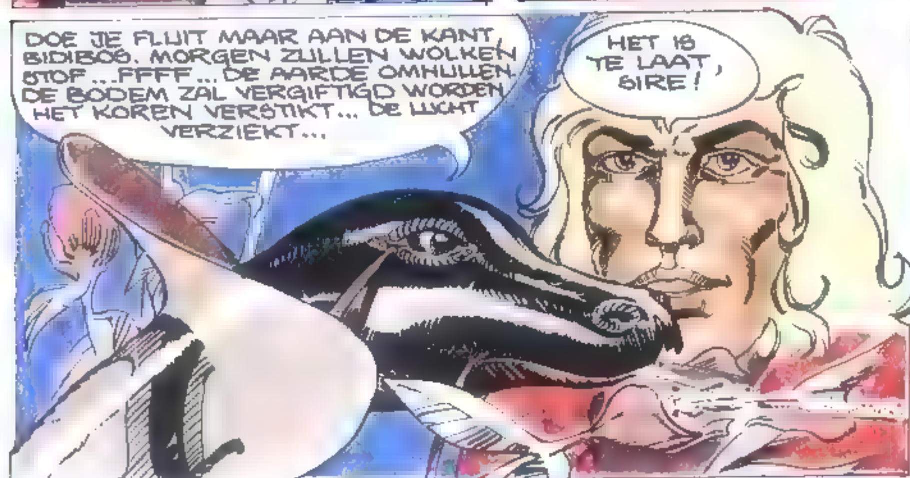


SIRE, IK HEB EEN ONDER-HANDELAAR MEEGENO-MEN. DE AARDE BE-TREURT HET DAT ZE UW RAAD NIET OPGEVOLGD HEEFT!
TUTUTUT! ZE BETREURT HET, HÈ? IK GELOOF ER NIETS VAN!
DOE ALSOF JE HET MET ME EENS BENT...
MAAR...
LUISTER, AARDBEWONER! EEUWEN GELEDEN BEN IK MET DE HULP VAN EEN ADELAAR OP EEN VAN JUL-LIE CONTINENTEN TERECHT GEKOMEN. DAAR HEB IK DE MENSEN DE LEER DER GIF-FEN GELEERD, DE WETEN-SCHAP VAN VENINIA!
EEN AFSCHUWE-LIJK WETEN-SCHAP, SIRE!
EEN NUTTIGE WETENSCHAP! GIFFEN GENEZEN, AARDBEWONER. BIJ DE GOEDE DOSIS SCHENKEN ZE ON-STERFELIJKHEID - EN WAT DEDEN JOUW MEDEMENSEN ?
ZE HEBBEN ALLES VER-VORMD! ZE HEBBEN GIFFEN GEBRUIKT OM TE DODEN! OM TE VER-LAMMEN! OM GEK TE MAKEN!
EENS WAS DE SLANG GE-ËERD. EN WAT HEBBEN JULLIE VAN HEM GEMAAKT? EEN WEERZINWEKKEND BEEST, WAAR ZE KIN-DEREN MEE BANG MAKEN!


...DE SLANG IS CIRCUSDIER GEWORDEN! DEZE AARDBEWONER VING IK TOEN HIJ EEN COBRA VAN KONINKLIJKEN BLOEDE PROBEERDE TE TEMMEN. ELLENDELING!


O, IK BEN GROOTMOEDIG GEWEEST! IN MIJN DIENST HEEFT HIJ LANGER GELEEFD DAN IN ZIJN WERELD. NIETWAAR, BIDIBOS? VEEL LANGER!
EH...DAT IS WAAR, GROTE VENINIA - DE ZEVENHONDERDSTE!


MAAR NU IS HET GENOEG! IK ZAL DE AARDE VERNIETIGEN!...
RUSTIG TOCH SIRE! LUISTER LIEVER NAAR MIJN NIEUWE LOFLIED OP HET VINGERHOEDSKRUID.

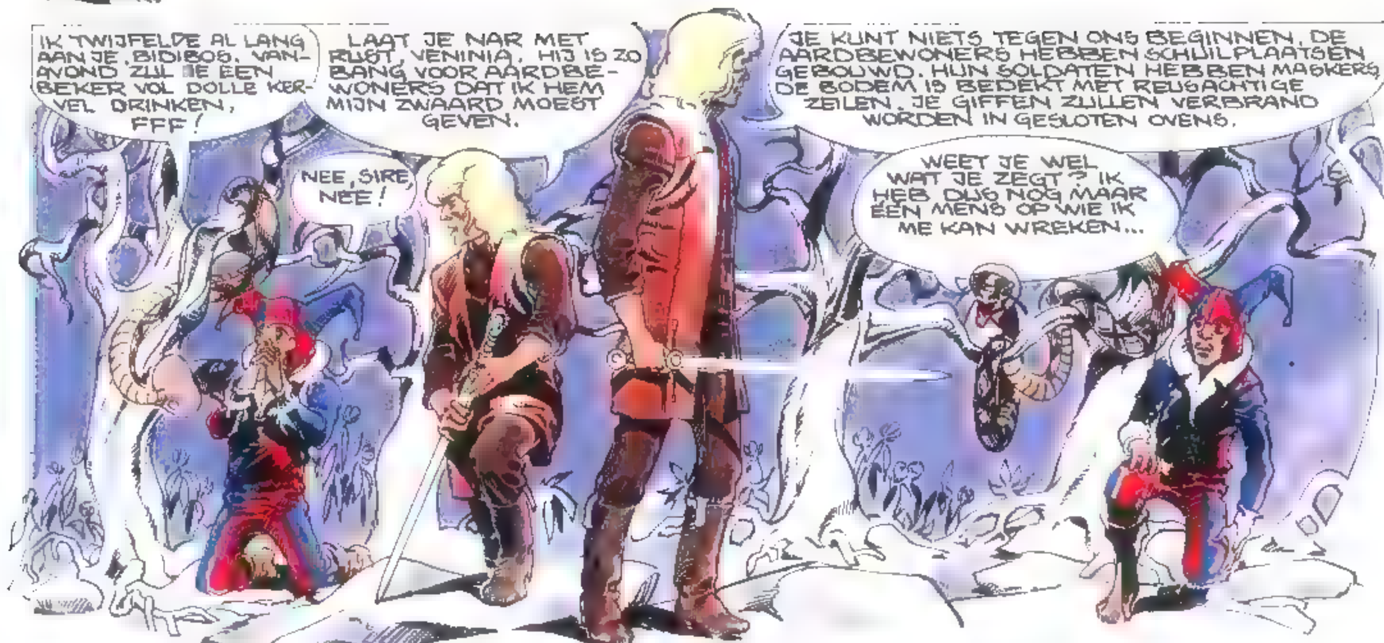

DOE JE FLUIT MAAR AAN DE KANT, BIDIBOS. MORGEN ZULLEN WOLKEN STOF...FFFF...DE AARDE OMHULLEN. DE BODEM ZAL VERGIFTIGD WORDEN HET KOREN VERSTIKT... DE LUCHT VERZIEKT...
HET IS TE LAAT, SIRE!


TE LAAT? WAT BEDOEL JE?
ONZE SPIONNEN ZIJN ACHTER UW PLANNEN GEKOMEN!!!

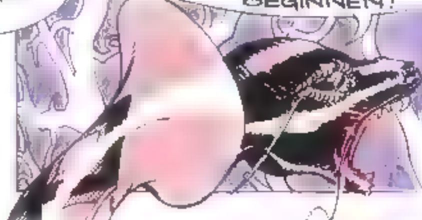

WELKE SPIONNEN? NIEMAND IS OOIT VENINIA BINNEN KUNNEN DRINGEN!
TOCH WEL, SIRE. IK BEN ER NU!


AAH! DAT IS HET! BIDIBOS HEEFT ME VERRADEN! DAAR ZAL HIJ VOOR BOETEN!




IK TWIJFELDE AL LANG AAN JE, BIDIBOS. VANAVOND ZUL JE EEN BEKER VOL DOLLE KERVEL DRINKEN, FFF!
NEE, SIRE, NEE!
LAAT JE NAR MET RUST, VENINIA. HIJ IS ZO BANG VOOR AARDBEWONERS DAT IK HEM MIJN ZWAARD MOEST GEVEN.
JE KUNT NIETS TEGEN ONS BEGINNEN. DE AARDBEWONERS HEBBEN SCHUILPLAATSEN GEBOUWD. HUN SOLDATEN HEBBEN MASKERS DE BODEM IS BEDEKT MET REUSACHTIGE ZEILEN. JE GIFFEN ZULLEN VERBRAND WORDEN IN GESLOTEN OVENS.
WEET JE WEL WAT JE ZEGT? IK HEB DUS NOG MAAR EEN MENS OP WIE IK ME KAN WREKEN...


...JIJ!
ACCOORD. IK DAAG JE UIT TOT EEN TWEEKAMP. IK MET MIJN ZWAARD TEGEN JOU MET JE GIFTANDEN.

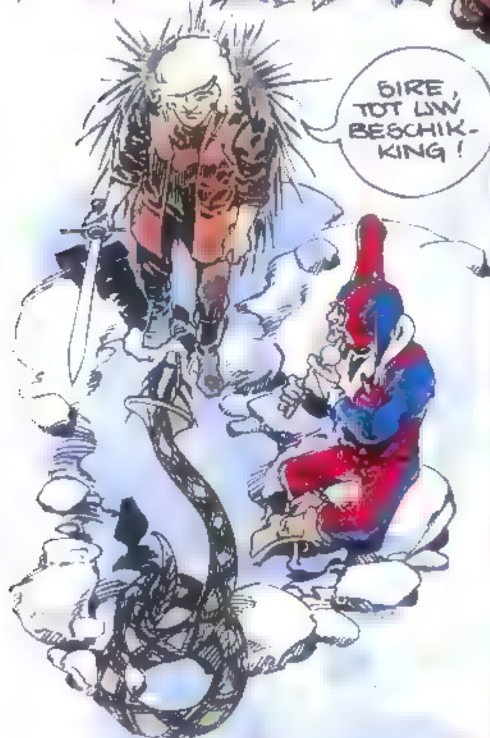

FFF! ALS MAALTIJD STEL JE NIET VEEL VOOR... MAAR KOM, LATEN WE BEGINNEN!


LATEN WE EERST NAAR HET LOFLIED OP HET VINGERHOEDSKRUID LUISTEREN SIRE... DAT WAKKERT DE STRIJDLUST WAT AAN.

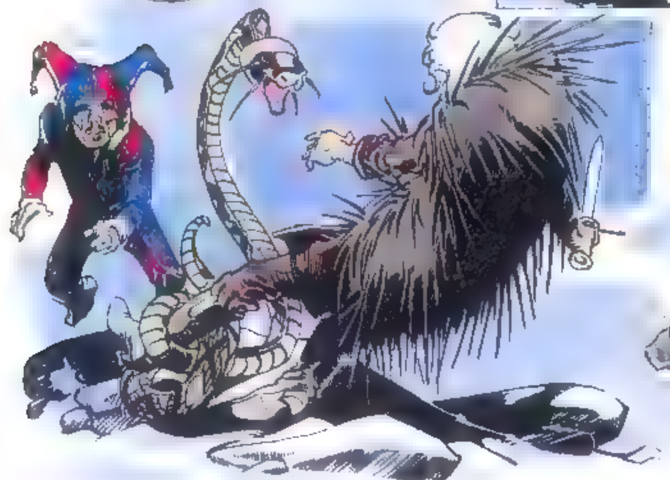

BIDIBOS IK HOOP VOOR JOU DAT DIT NIEUWE LIED ME BEVALT...
SPEEL DAN, BIDIBOS!

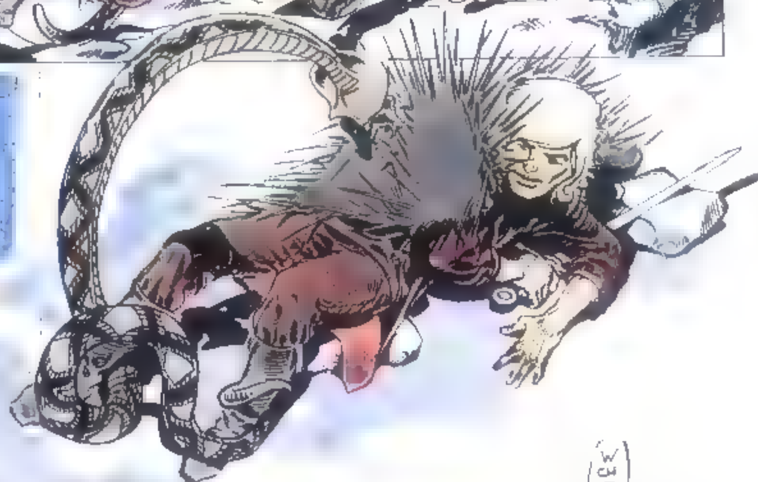

WAAR HEB IK HET DAARSTRAKS TOCH GEZIEN?


AH! HIER!


SIRE, TOT UW BESCHIK-KING!

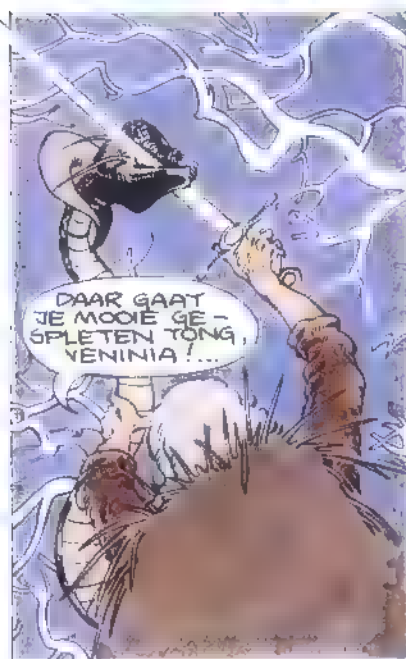

DE ADDER KON DE EGEL WEL EENS VERSLAAN, AARDBE-WONER!

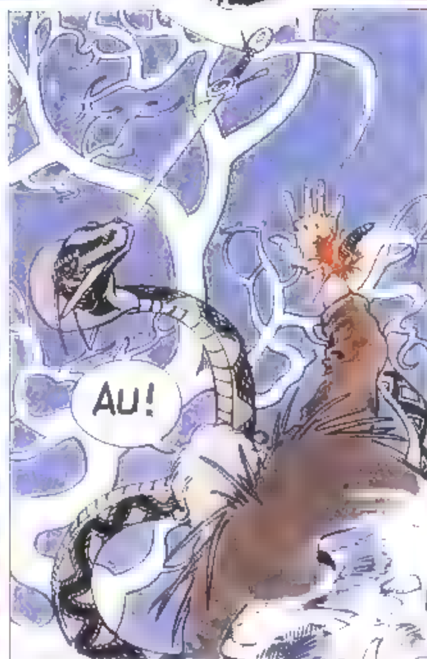







FFFFF
MAAR DE EGEL WINT OOK WEL EENS!


DAAR GAAT JE MOOIE GE-SPLETEN TONG, VENINIA!...


AU!


IK HOOP VOOR JE DAT JE TANDEN GE-SLEPEN ZIJN, AARD-BEWONER!
NIET NAAR DE BLOEMEN, VRIEND


BIDIBOS! VERRADER!
ALS IK MET DEZE BLAAGKAAK KLAAR BEN, BIDIBOS...



















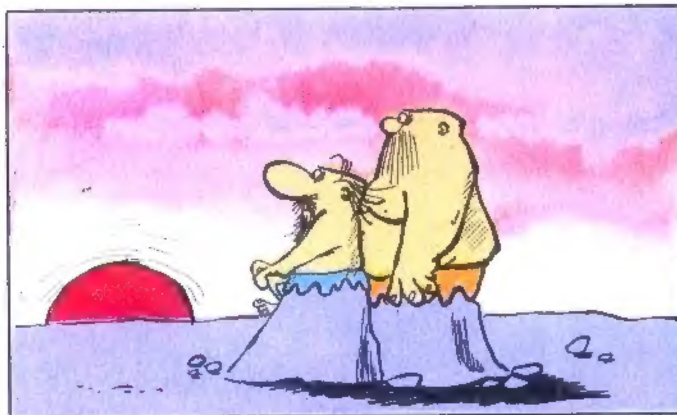


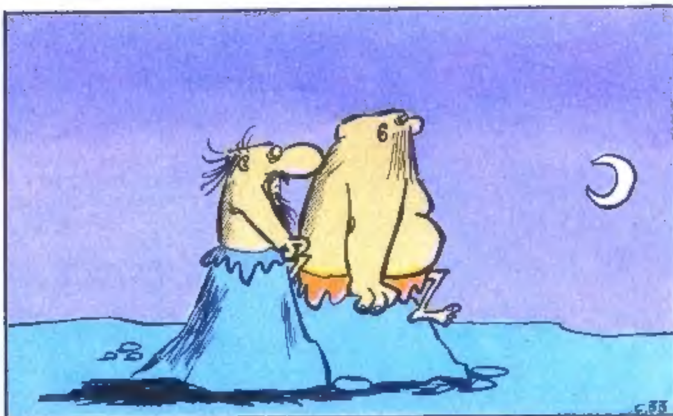

Einde van hoofdstuk



# in den beginne...

BARA

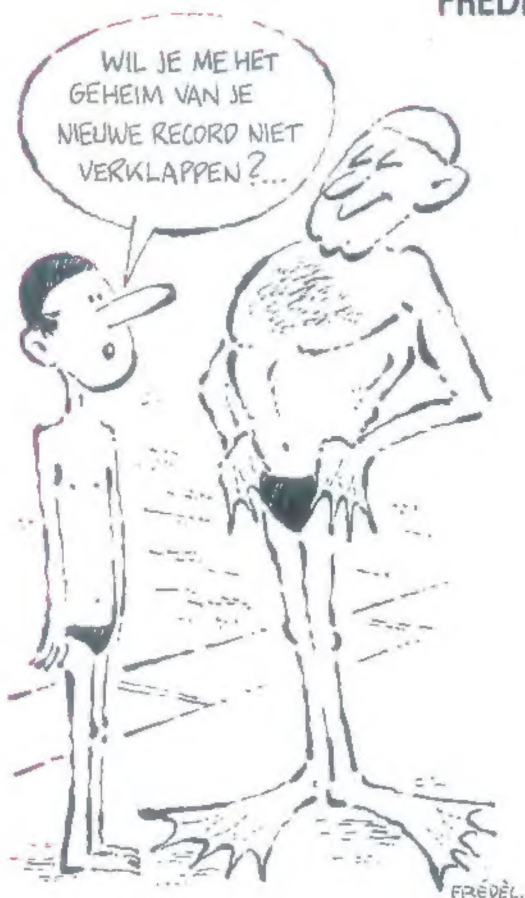









FREDEL


WIL JE ME HET GEHEIM VAN JE NIEUWE RECORD NIET VERKLAPPEN?...
FREDEL.


ZOONLIEF, VOOR JE VERJAARDAG GEVEN WE JE EEN VLIEGBILJET VOOR EEN HÉÉL, HÉÉL VERRE REIS!
FREDEL.

# Het grootste kijkspel ter wereld 49

door L. en F. Funcken



Af te knippen tegen de tekening

1775-1782 - Onafhankelijkheidsoorlog - Dertien Britse kolonien rukken zich los en vormen de kern van de Ver. Staten van Amerika.

1783 - De eerste « Montgolfière » (luchtballon)

1789 - De Franse Revolutie

1793 - Lodewijk XVI sterft op de guillotine

Randje niet knippen! Hier plak je de tekening van volgende week op!

wordt vervolgd